



VISITE DU QUARTIER DES LOTISSEMENTS

Mercredi 6 juin 2018

COMPTE-RENDU

La visite du quartier des Lotissements du mercredi 6 juin 2018 s'est déroulée à partir de ce parcours :

17h00 : RDV à l'intersection des rues de la Cartoucherie et Louis Majorelle

17h20 : RDV à l'intersection des rues Montesquieu et Claude Debussy

17h40 : RDV à l'intersection des rues Bossuet et Louis Armand

18h00 : RDV à l'intersection des rues Charles Péguy et Jean-Jacques Rousseau

18h20 : RDV à l'intersection des rues Emile Zola et Henri Bezon

18h40 : RDV à l'intersection des rues de la Tuilerie et Albert 1^{er}

Les remarques et demandes émises lors du parcours sont les suivantes :

Lieu concerné	+/-/ ? / idée	Remontées des habitants / Explications de la Ville
Quartier dans son ensemble		Les noues mises en place par la Mairie sont des solutions efficaces aux problèmes d'inondation.
		Serait-il possible d'informer les riverains des jours de passage de la balayeuse pour lui permettre de passer entre les places de stationnement ?
		Les haies non entretenues par certains propriétaires gênent les voisins. Y a-t-il une solution ? → <i>La Ville envoie régulièrement des courriers de rappel de la réglementation sur ce sujet. En plus de cela, un rappel plus global a déjà été fait dans le Jarny Mag et sera fait à nouveau.</i>
		La Ville va-t-elle se prononcer sur les compteurs Linky ? → <i>Les élus sont en train d'étudier cette question. Ils informeront bientôt les citoyens des enjeux, avantages et inconvénients.</i>
		L'état dégradé de certains trottoirs et de certaines rues (Bossuet, Louis Armand, Claude Debussy, Voltaire, Pierre Courtade, 11 novembre, Bichat) est signalé. → <i>15 millions d'euros ont été investis dans la voirie depuis 2002 et plus d'un million d'euros a été investi cette année. Mais, comme la voirie de Jarny fait 55 km, les rénovations des rues ne peuvent toutes être faites en même temps. Un programme de travaux est établi chaque année à partir des besoins des habitants et des contraintes budgétaires. La réfection de la rue Voltaire est par exemple prévue d'ici 2 ans.</i>
Rues de la Cartoucherie et Albert 1er		Les chicanes mises en place pour réduire la vitesse ont des effets limités. Pour les contourner, certains automobilistes montent sur le trottoir. Les riverains observent qu'il serait plus pertinent de les conserver en ligne droite et non dans les courbes. A la place, serait-il possible de poser des coussins berlinois ? → <i>Des chicanes ont été installées dans plusieurs secteurs de Jarny et en plusieurs étapes pour s'adapter à chaque lieu. Un radar pédagogique a d'ailleurs été récemment mis en place dans cette rue pour évaluer ces problématiques. La prise en compte des analyses des habitants permettra d'identifier une nouvelle solution adaptée.</i>
		Des hautes herbes gênent le long la route. → <i>Le service des espaces verts réalise 3 tontes par année et a prévu de les augmenter dès cette année pour résoudre ce genre de problème.</i>
		La pose du panneau « rue Albert 1 ^{er} » au rond-point de la rue facilite la circulation.
Rue Majorelle		Serait-il possible de mettre des bacs à sel pour compléter le passage de la déneigeuse en hiver ?

Rue Majorelle		Est-il prévu d'équiper la rue en réseau d'assainissement des eaux usées ? → <i>Le Syndicat Intercommunal d'Assainissement du Jarnisy (SIAJ) indique qu'il s'agit d'une zone d'assainissement non collectif qui impose le maintien des fosses septiques.</i>
Parking du lycée		Serait-il possible d'enlever les emplacements de stationnement bus (en pointillés) pour faciliter la circulation du côté de la rue Albert 1 ^{er} ?
Domaine de Moncel		Les chiens errants ou promenés sans laisse gênent les promenades. → <i>La Ville va étudier la possibilité de mettre un panneau à ce sujet ou de faire un rappel de la réglementation.</i>
Rue Diderot		La rue est en sens unique et les véhicules stationnent des deux côtés. Serait-il possible de libérer un des trottoirs pour faciliter le cheminement des piétons ? La rue pourrait-elle être mise en zone 30 ?
Rue Bossuet		Le fait d'avoir enlevé les bancs et le muret a résolu le problème de squattage. Le cadre de vie est nettement amélioré.
		Il pourrait être judicieux de réaménager l'espace vert au croisement des rues Bossuet et Louis Armand : remblayer l'ancien terrain de pétanque, faire un cheminement, valoriser la zone...
		L'éclairage public tombe régulièrement en panne dans le secteur. → <i>Le dysfonctionnement est bien pris en compte. Pour permettre à la Ville d'intervenir rapidement dans ces cas-là, il ne faut pas hésiter à contacter le No Vert : 0 800 88 10 86.</i>
Rue Emile Zola		Le muret du cimetière s'est effondré cet hiver. Quelle solution va être apportée ? → <i>Des travaux de reconstruction ont été prévus, ils démarreront dans 2 semaines.</i>
		Serait-il possible de replanter des arbres ? Depuis que certains ont été coupés, les nuisances sonores ont augmenté ainsi que le vent.
		Serait-il possible de prendre en compte le problème de vitesse dans le quartier ? Une piste d'action serait peut-être de mettre des priorités à droite et une zone 30. → <i>La Ville a prévu d'aménager cette rue. Il sera important de consulter les habitants pour revoir l'ensemble de ces points et décider ensemble des améliorations à apporter pour le cadre de vie et la sécurité.</i>
Intermarché		Dans l'entretien des végétaux du quartier, une haie n'a pas été assez réduite (ancien bâtiment Rouy) → <i>Le service des espaces verts interviendra rapidement.</i>
		Est-il possible de limiter les nuisances liées aux poubelles ? → <i>Ces poubelles relèvent de la responsabilité de l'entreprise et non pas du Syndicat Intercommunal de Ramassage et de Traitement des Ordures Ménagères (SIRTOM) ou de la Ville. Les possibilités d'action sont donc limitées.</i>
Lycée Jean Zay		Les bouteilles de gaz déposées dans le talus sont-elles réglementaires ? Y-a-t-il un risque de sécurité ? → <i>Cette question a été récemment abordée au sein de la Commission de sécurité. La police et le SDIS ont indiqué qu'il n'y avait aucun problème de sécurité.</i>
		L'aménagement du parking a facilité les possibilités de stationnement dans le quartier et participe à l'amélioration du cadre de vie.

Bilan :

Les élus et les services municipaux présents ont pris en compte l'ensemble de ces demandes et les étudieront rapidement.

Nous remercions l'ensemble des citoyens qui se sont déplacés pour échanger avec les représentants de la Mairie et leur faire part de leurs idées pour encore mieux vivre à Jarny.

Si les habitants constatent des petits dysfonctionnements dans leur quartier (nids de poule, éclairage public, végétation gênant la visibilité, panneaux endommagés...), ils peuvent en informer à n'importe quel moment de la semaine les services techniques au **Numéro Vert : 0 800 88 10 86**
Le coût de l'appel est entièrement supporté par la commune, qui note les doléances reçues et les transmet aux services concernés pour une intervention la plus rapide possible.