

Concertation citoyenne

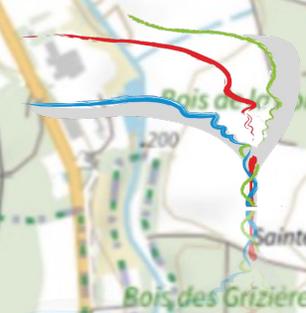
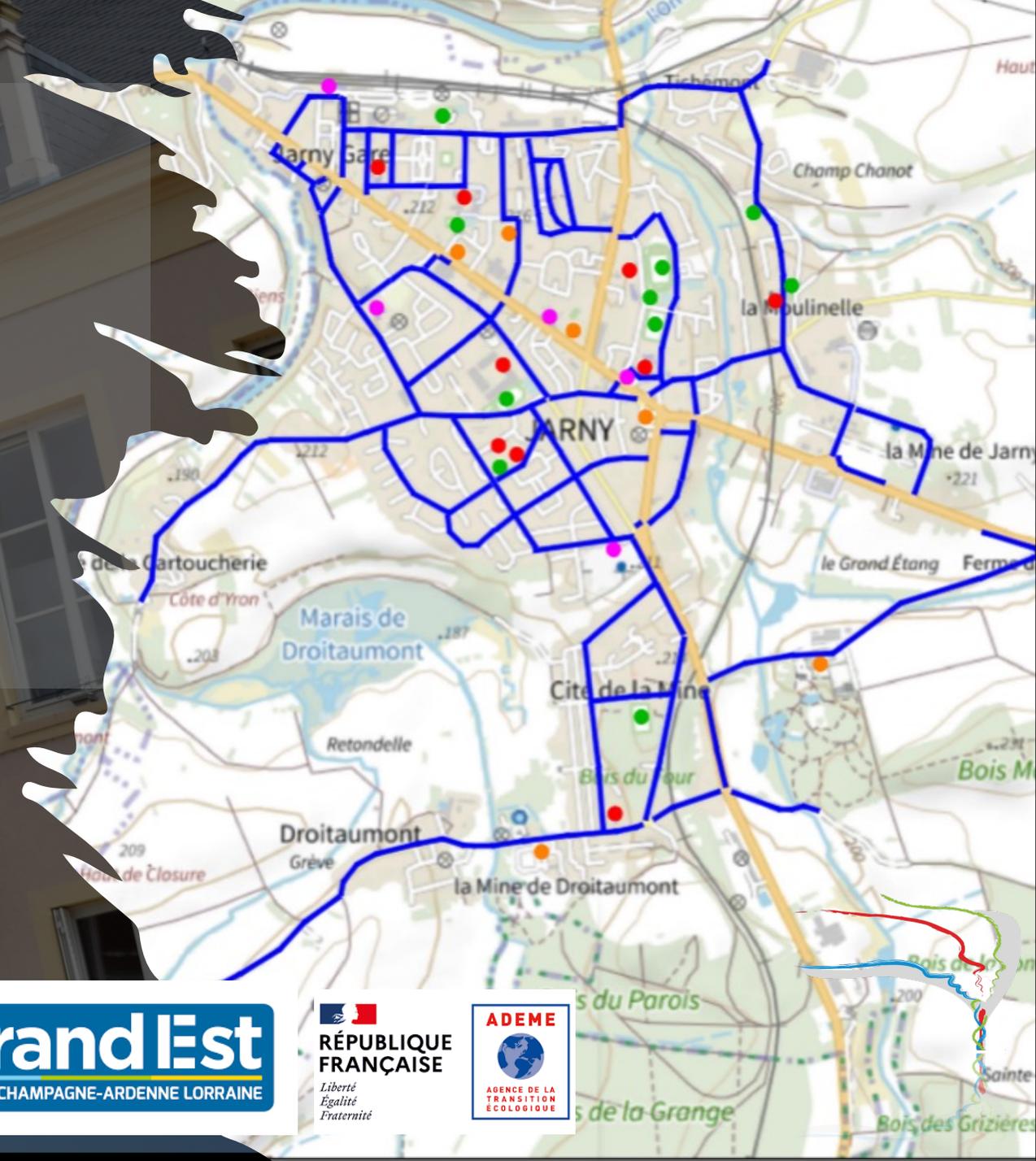
Plan Vélo - *Partageons la voie*

Phase 1

Quartiers de
Moulinelle,
Moncel et Droitaumont

Vendredi 3 Juin 2022

Restitution et projet final

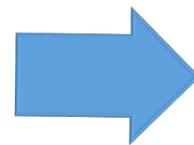


Déroulé de la séance de travail



Un projet de mobilité douce pour Jarny

- Jacky ZANARDO- Maire



Rappel du pré-projet de Droitaumont et Moulinelle

- Denis WEY- *adjoint au Maire en charge de l'environnement*
- Adrien DAL SANTO- directeur des S.T



Les attentes à l'issue des ateliers

- Adrien DAL SANTO- directeur des S.T
- Christopher SIBILLA – Chargé de Mission Environnement



Les résultats par quartier

Du pré-projet au projet final



Evaluation



À vélo vers une ville plus verte

Un projet pour la *mobilité* *douce* à Jarny

A large, stylized graphic of a bicycle wheel, rendered in a light grey color. A colorful, multi-colored ribbon (red, green, blue, yellow) flows from the top right, loops around the wheel, and extends towards the bottom right. The background is white.

Partager la voie !

Jacky ZANARDO

Maire

Un projet pour la mobilité jarnysienne:

Jacky ZANARDO - Maire

Une histoire environnementale pour l'avenir, ce projet participe à :

- la longue **préoccupation environnementale** jarnysienne, s'exprime dans le **plan vélo** !
- L'accélération vers une transition écologique et l'obligation d'accompagner les changements pour répondre à l' **urgence climatique**
- **La volonté des habitants:**
 - élément moteur dans cette transition
 - pour la co-construction du projet le plus pertinent au regard des usages actuels et ceux à venir

Objectif: préparer aux usages de demain et permettre aux jarnysiens de venir au vélo à leur rythme dans un cadre bienveillant et sécurisé



Un projet pour la mobilité jarnysienne:

Jacky ZANARDO - Maire

Une volonté politique partagée

- **La mobilité**: un des leviers et une action de proximité dans la lutte contre le changement climatique: une mobilisation nécessaire des habitants;
- Un projet inscrit dans le programme politique du mandat tout comme la **démocratie de proximité**;
- Cette volonté a été appuyée par les habitants dans différents moments: ateliers citoyens, expression de collectifs et balades à vélo (**exploratoires**)... en amont du préprojet et qui ont servi de base à celui-ci
- La place des habitants est essentielle d'où la co-construction concrète lancée en mai 2022: ateliers et les balades à vélo **opérationnels à partir du pré-projet**
- **Enfin cette réunion de présentation du projet final**

Un **projet ambitieux** pour la ville, tournée vers l'avenir !



Un projet pour la mobilité jarnysienne:

Jacky ZANARDO - Maire

Une volonté politique partagée

Mobilisation
citoyenne et
politique –
envie de faire

Avant projet
porteur d'une
intention collective
(citoyens et élus)

Études

Pré-projet

Ateliers
« opérationnels »

Projet Final

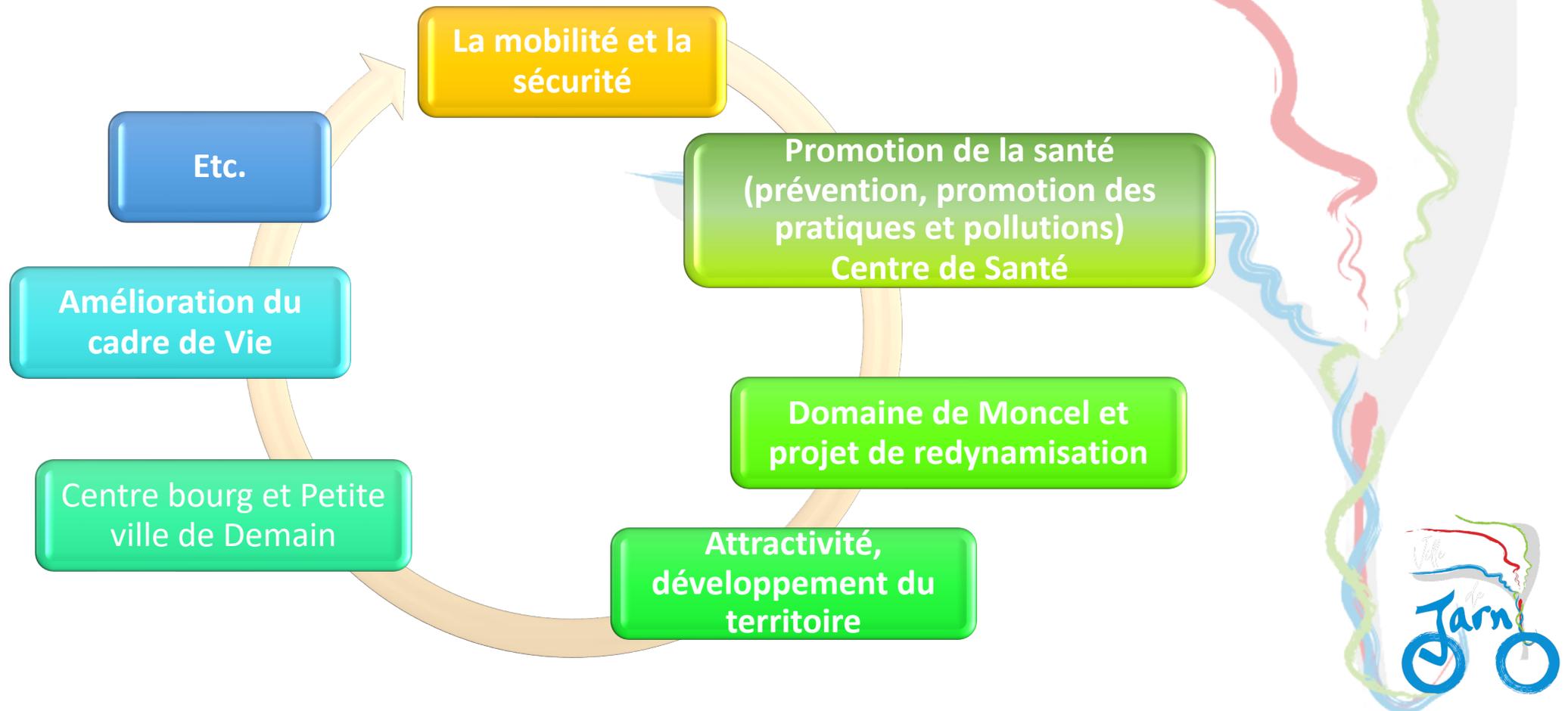
Un **projet ambitieux** pour la ville, tourné vers l'avenir !



Un projet pour la mobilité jarnysienne:

Jacky ZANARDO - Maire

Le plan vélo, en cohérence et en synergie avec les autres projets de la ville:



Un projet d'aménagement cyclable globale, quartier par quartier, 4 ans:

Jacky ZANARDO - Maire

un réseau dense et progressif pour la circulation partagée

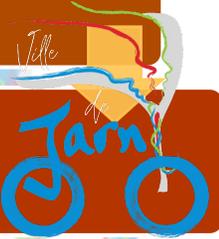
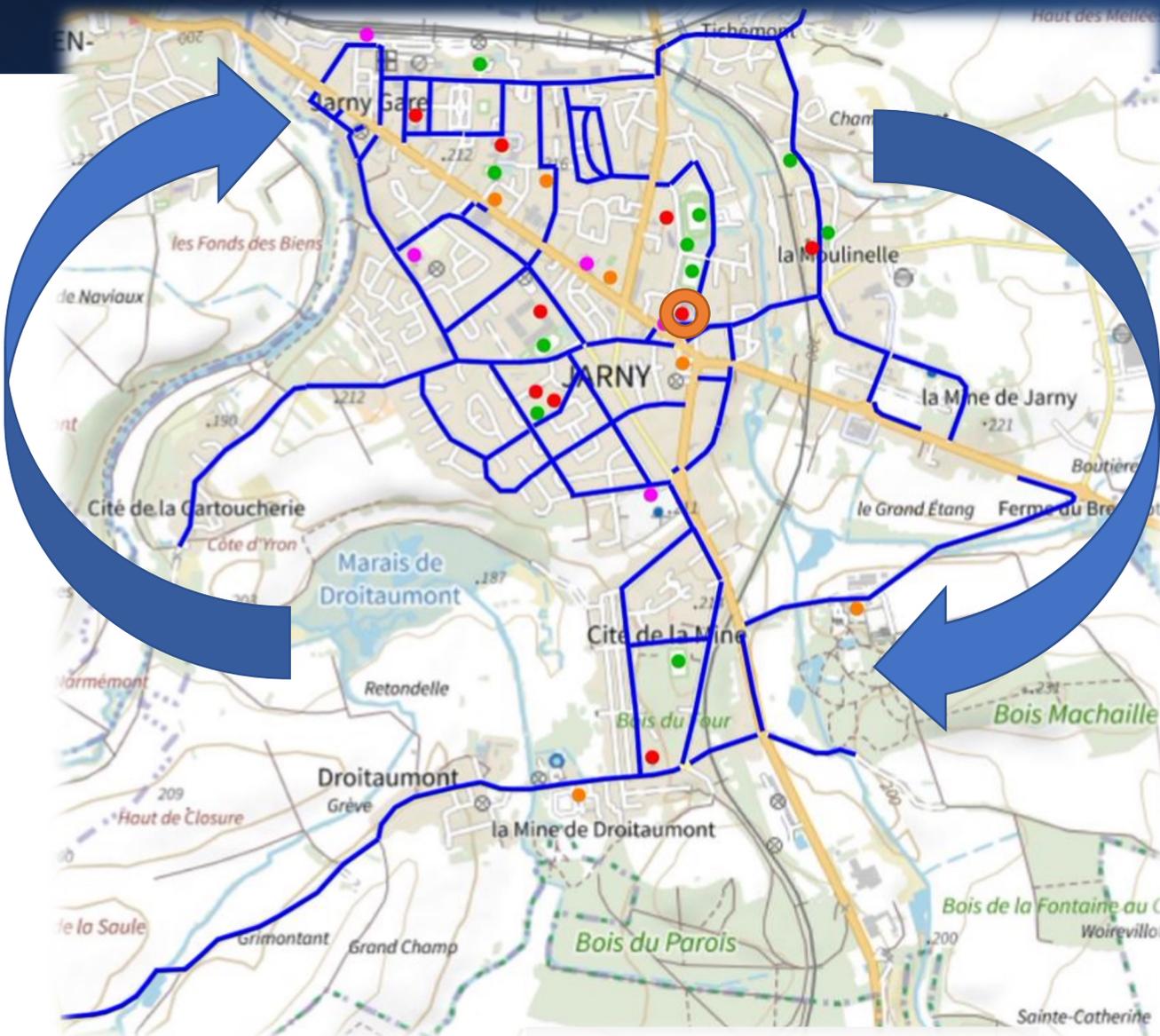
Moulinelle

Droitaumont

Lotissements

Gare

Centre ville





Les conclusions des ateliers citoyens du 3 Mai

Denis WEY

*Adjoint au Maire en charge de
l'environnement*

Adrien DAL SANTO

Directeur des Services Techniques

Christopher SIBILLA

Chargée de Mission

Ateliers en deux temps:

- Information sur la démarche et les aspects techniques
- Un atelier dédié à chaque quartier: plan et des schémas d'aménagements

Conclusion de l'atelier « quartier Droitaumont »:

Denis WEY - Environnement

- Avis positif sur le schéma globale proposé pour le quartier, ainsi que pour les aménagements
- Satisfactions quand à l'intégration dans le projet des CVCB
- Point Noir le plus important : axe Nancy/Wilson
- Sur un plan humain: accompagnement au changement et mise en place d'actions de prévention sont nécessaires
- Secteurs et éléments à conforter sur le terrain lors des balades à vélo:
 - Les dos d'âne rue Emile Bouchotte
 - Le carrefour avec la Rue Emile Bouchotte/Rue de Nancy
 - Le stationnement et l'occupation des voies en général sur le parcours et sur la rue Neuve ou du Bois du Four
 - Le giratoire, rue Wilson et les embranchements



Conclusion de l'atelier « Quartier Moulinelle » :

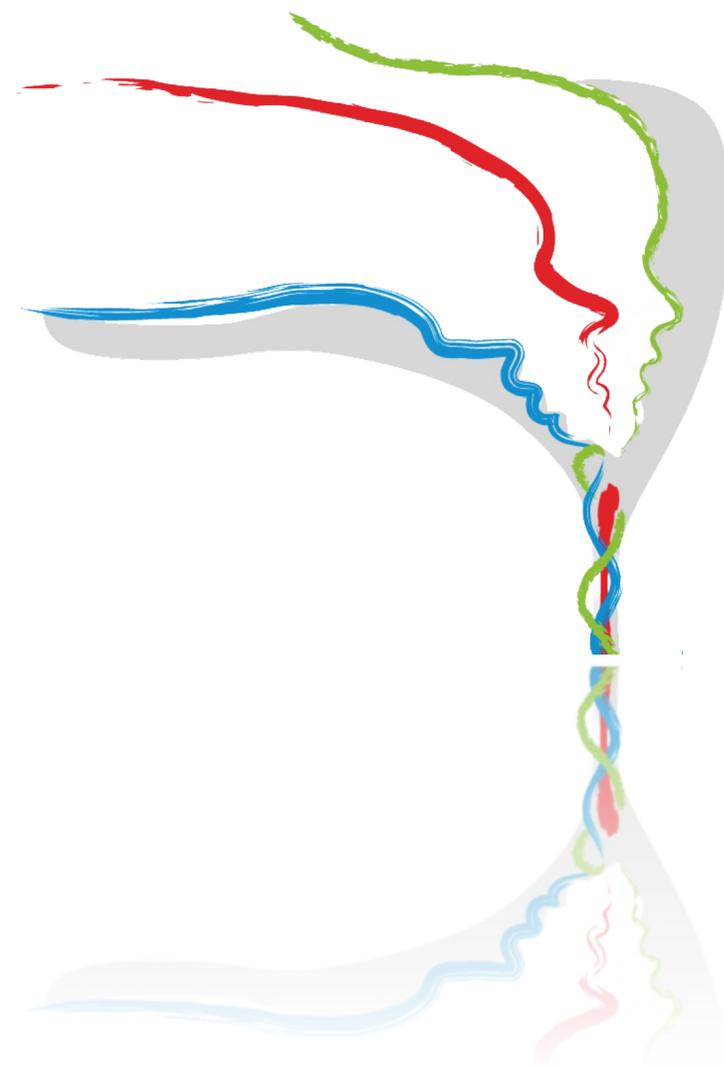
Denis WEY - Environnement

- Avis positif sur le schéma globale proposé pour le quartier, et les connexion avec les autres secteurs, ainsi que la location des Parking
- Le sujet et l'enjeu du partage de la voirie entre tous les usages ont été largement évoqués; y compris les trottinettes
- Satisfactions quand à l'intégration dans le projet des CVCB, mais avec une attention des conducteurs
- Point noir le plus important :
 - rue de Metz/voie ferrée et le projet de contournement est validé
 - Ponts SNCF et Labry
- Sur un plan humain: accompagnement au changement et mise en place d'actions de prévention sont nécessaires pour une bonne intégration du vélo dans les usages quotidiens





Les conclusions des balades à vélo et adaptations du pré-projet



Conclusion de la balade à Droitaumont:

- Rue Bouchotte et Nancy:
 - création d'une piste à double sens, séparée par une haie de la route
 - Chemin arrière du Domaine de Moncel
 - Limitation de la vitesse à 70 km/h
- Rue Ecole/rue Péri:
 - Réflexion sur les terre-pleins centraux: création de Zebras?
 - Position des abris à vélo
- Droitaumont Village:
 - Prolongement de la CVCB à la sortie du village
 - Gestion des Poids Lourds

*Intégrée, sous réserve du CD54
Aménagement retiré avec accord
Demande formulée au CD54*

*Non pertinents avec la CNVB
Validée*

*Supprimé sur avis
Sujet à approfondir*



Conclusion de la balade à Droitaumont:

- Rond Point rue Wilson et embranchement:
 - Avenir des arbres sur le cheminement de la voie verte ?
 - Besoin d'une Signalétique claire !
 - Le traitement du rond point - plusieurs suggestions émises
 - Abris vélos demandés sur le cimetière
- Rue du Bois du Four et ses connexions
 - La rue neuve: 2 hypothèses émises lors de la balade - zone 20 et Zone 30?
 - Réflexion sur le positionnement des plots

*Plantations compensatoires
Damiers et flèches préconisations
Voie verte sur le trottoir
Intégrée au projet*

*Création d'une zone de rencontre
CVCB sur la chaussée et transformation
du sentier en cheminement*



Schéma Droitaumont: le pré-projet

Ville de JARNY

Programme d'Aménagements Cyclables

AVANT PROJET

Quartier Droitaumont - Propositions d'aménagement

			
4 Chemin Léopold II, 57000 - 68813 Nancy cedex Tél : 03.83.91.6200 Fax : 03.83.46.21.52 03.83.91.6200		MAIRIE D'OUVRAGE : Ville de Jarny Place Paul Mennegand 54800 JARNY Tél : 03-82-33-14-54	
Dates 22 Mars 2022 22 Avril 2022		Modifications Prise en compte des remarques formulées le 11 Mars 2022 Prise en compte des remarques formulées le 8 Avril 2022	
Date 2022	Dessin DE	Echelle 1/4000	N° Dossier 21021
			N° Pièce AVP.3
			Vérification E. Delmorre

Légende

- Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) - Signalisation
- Aménagement "zone 30" ou "zone de rencontre"
- Construction pistes cyclables
- Ecluse avec "by-pass" vélo
- Plateau surélevé
- ▲ Abris vélo (4 places)

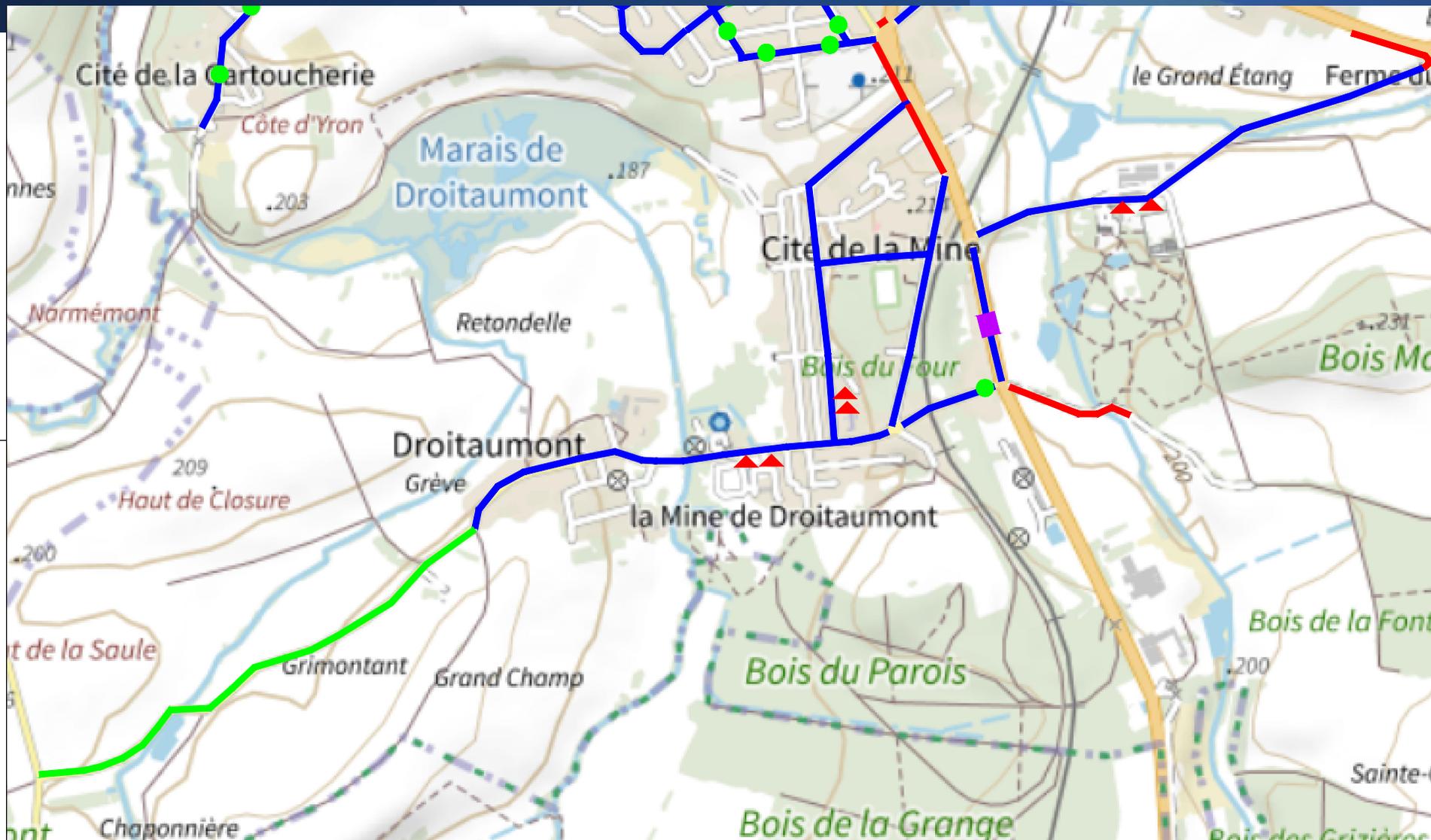


Schéma cyclable Droitaumont: le projet modifié

Ville de JARNY

Programme d'Aménagements Cyclables

AVANT PROJET

Quartier Droitaumont - Propositions d'aménagement

MAÎTRE D'ŒUVRE :
 L.D.P. Consult
 21 Cours L. LANGE & F. JARRE - 54815 Tracy-lez-Corcieux
 03 83 33 14 54
 www.ldp-consult.com

MAÎTRE D'ŒUVRAGE :
 Ville de Jarny
 Place Paul Ménégaud
 54000 JARNY
 Tel : 03 83 33 14 54

Dates

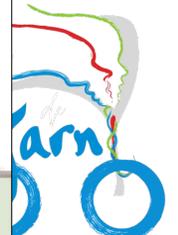
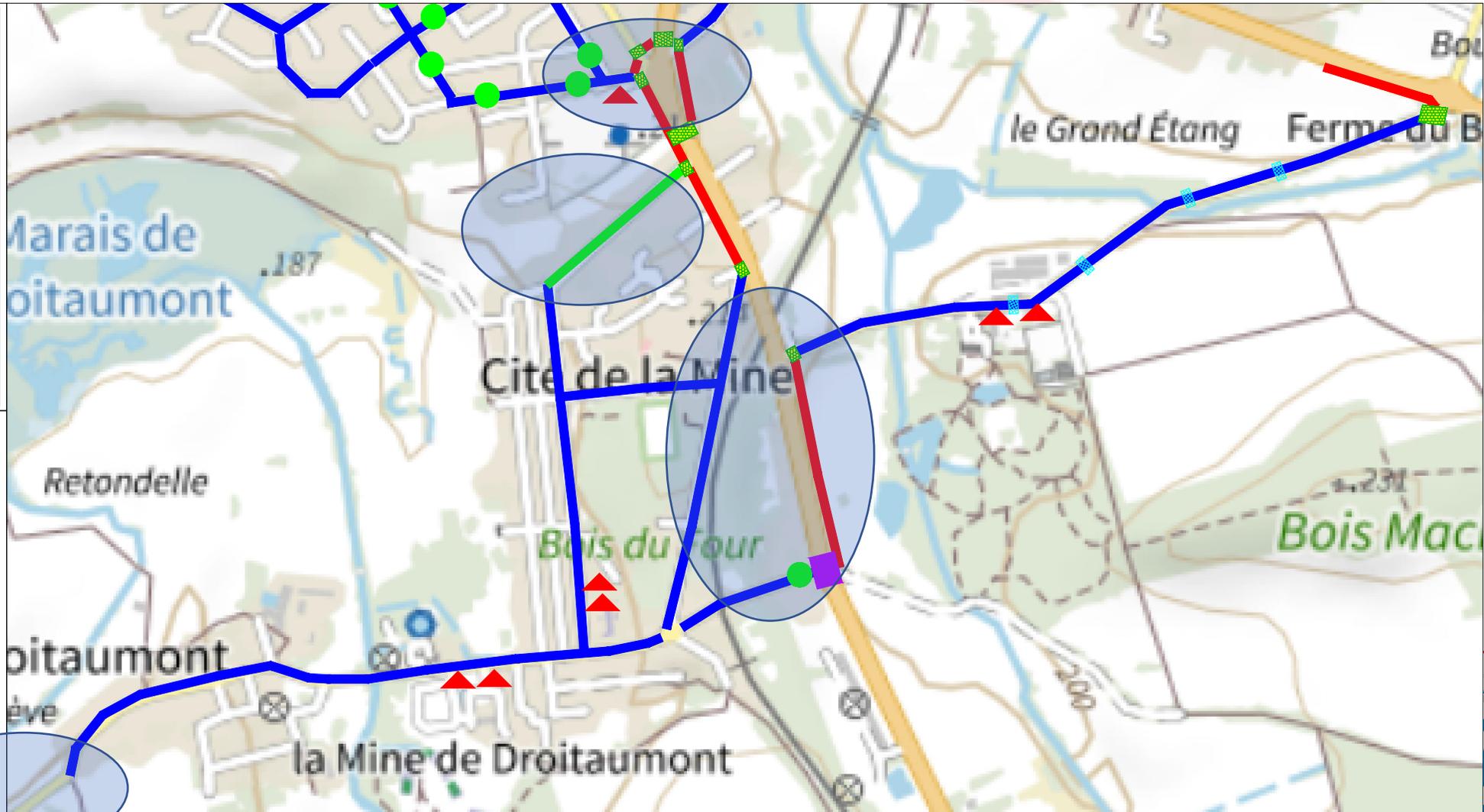
22 Mars 2022	Prise en compte des remarques formulées le 11 Mars 2022
22 Avril 2022	Prise en compte des remarques formulées le 8 Avril 2022
30 Mai 2022	Prise en compte des remarques formulées les 14 et 21 Mai 2022
1 ^{er} Juin 2022	Prise en compte des remarques formulées le 30 Mai 2022

Modifications

Date	Départ	Échelle	N° Dossier	N° Pièce	Vérification
10 Mars 2022	DC	1/2500	21021	AVP3	E. Deimorre

Légende

- Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) - Signalisation
- Aménagement "zone 30" ou "zone de rencontre"
- Construction pistes cyclables
- Ecluse avec "by-pass" vélo
- Plateau surélevé
- ▲ Abris vélo (4 places)
- Adoucissement de plateau surélevé
- Marquage "damier"



Quartier Droitaumont:

Questions et Remarques

Validation du projet



Conclusion de la balade à Moulinelle :

- Rue de Metz:
 - Largeur de la rue pour une CVCB ? - séparation des usages – bande rugueuse ?
 - Les ralentisseurs seront-ils maintenus?
 - Matérialisation nécessaire à l'entrée de la ville pour la traversée
- Rue Sainte Barbe:
 - Proposition de création d'une Zone 20 km/h
 - Fermeture de la rue après les habitations
- Rond Point ZI V. Prouvé/ rue de METZ – traitée en CVCB:
 - 2 propositions émises par le groupe, préférence pour la solution a) (passage sur le trottoir, tronçon à double sens)

*Utilisation d'une résine
Seront retraités
Création d'un damier au sol, intégrée*

*Pris en compte
Validée, après accord du SIRTOM*

*Intégrée au projet
Sujet à approfondir*



Conclusion de la balade à Moulinelle :

- Rond Point Sainte Barbe/ORMES:
 - Stationnement des véhicules Route/trottoir est demandée
 - Problématique du stationnement en double sens est soulevée
 - Création écluse by-pass, de la CVCB et 30 km/h sont demandés
- Rond point Jarny/Labry
 - Rue Moulinelle – écluse proposée
 - Suppression des bandes rugueuses
 - Jonction entre les quartiers: zone 30km/h et signalétique « Velo Rue »

Demande intégrée au projet
Supp. du stationnement alternatif
Demande intégrée au projet

Pris en compte
Prise en compte
Proposition Validée



Conclusion de la balade à Moulinelle :

- Petit Etang, passage sous le pont et jonction centre ville:
 - Plusieurs sujets sont abordés:
 - Généralisation sur les rues du secteur 20 km/h
 - Vers la centre ville et Moulinelle : cheminement complexe

Demande intégrée
Mise en place de zones de rencontres
Et d'itinéraires conseillés
Consultation riverains et du comité



Schéma Moulinelle : le pré-projet

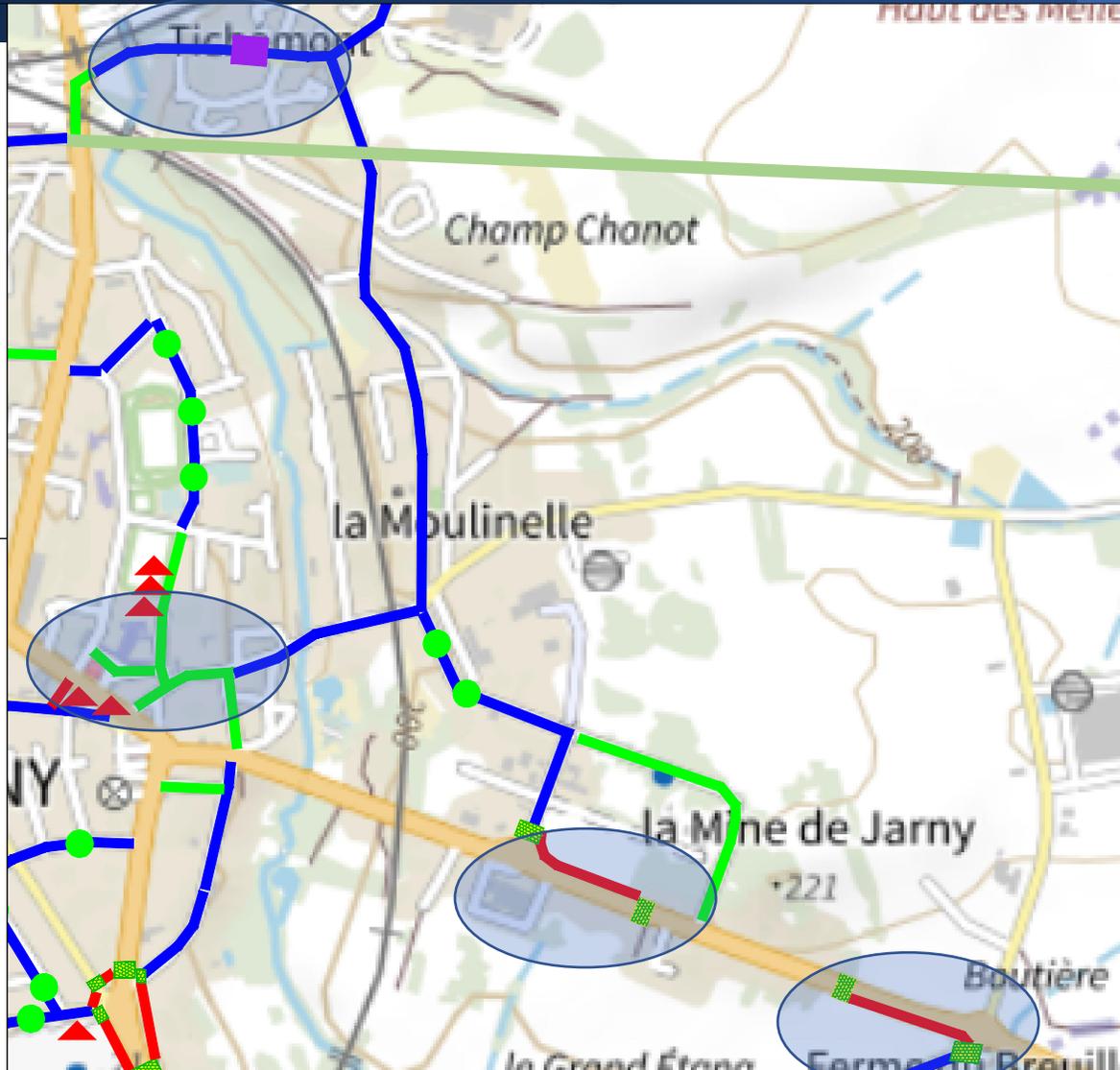


Schéma Moulinelle : le projet final

Ville de JARNY					
Programme d'Aménagements Cyclables					
AVANT PROJET					
Quartier Moulinelle - Propositions d'aménagement					
<small>MAÎTRE D'ŒUVRE :</small>  					
<small>MAÎTRE D'ŒUVRAGE :</small> Ville de Jarny Place Paul Mennegeand 54800 JARNY Tel : 03-83-33-14-54					
Dates					
22 Mars 2022	Prise en compte des remarques formulées le 11 Mars 2022				
22 Avril 2022	Prise en compte des remarques formulées le 8 Avril 2022				
20 Mai 2022	Prise en compte des remarques formulées les 14 et 21 Mai 2022				
17 Juin 2022	Prise en compte des remarques formulées le 20 Mai 2022				
Modifications					
<small>Date</small>	<small>Dessin</small>	<small>Echelle</small>	<small>N° Dossier</small>	<small>N° Pièce</small>	<small>Vérification</small>
10 Mars 2022	DE	1/5000	21021	AVP4	E. Delmorre

Légende

-  Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) - Signalisation
-  Aménagement "zone 30" ou "zone de rencontre"
-  Construction pistes cyclables
-  Ecluse avec "by-pass" vélo
-  Plateau surélevé
-  Abris vélo (4 places)
-  Adoucissement de plateau surélevé
-  Marquage "damier"



VÉLORUE

RUE JEAN RENAUD DANDICOLLE



Dans cette rue,
je reste derrière
les cyclistes.




 BORDEAUX
MÉTROPOLE



Quartier Moulinelle :

Questions et Remarques

Validation du projet



Plan Vélo et concertation citoyenne:

Evaluation:

Que-pensez vous de la méthode de
co-concertation du plan vélo
avec les **citoyens**
mise en place par la **ville de Jarny** ?





PROGRAMME

ANIMATION CITOYENNE - PLAN VÉLO

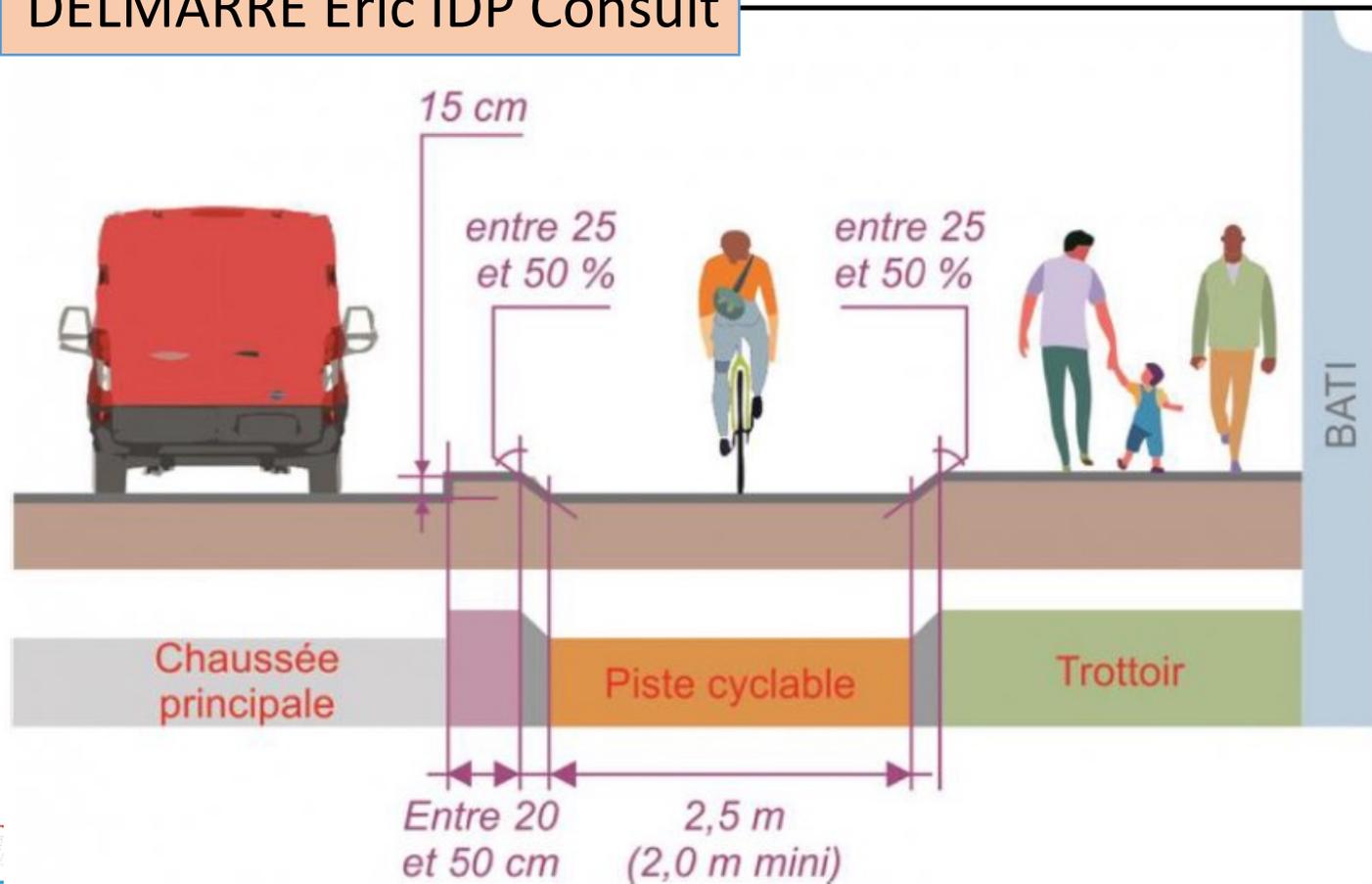
Samedi 4 juin

- Atelier de prévention routière
 - Atelier mobile - diagnostic vélo, entretien, marquage antivol - pour rouler en toute sécurité
 - Stand conseils - usage du vélo, contre le vol
- Place Leclerc de 10h à 17h - Tout public



Le pré-projet : *Les types aménagements* *la piste cyclable*

DELMARRE Eric IDP Consult



Le pré-projet : *Les types aménagements*

Bande cyclable unidirectionnelle

DELMARRE Eric IDP Consult



Le pré-projet : Les types aménagements Chaussée à Voie Centrale Banalisée - CVCB

DELMARRE Eric IDP Consult



Le pré-projet : *Les types aménagements* *Voie partagée – 20 ou 30 km/h*

DELMARRE Eric IDP Consult



Le pré-projet : *Les types aménagements*

Plateaux sur-élevés

DELMARRE Eric IDP Consult

