

Concertation citoyenne

Plan cyclable - *Partageons la voie*

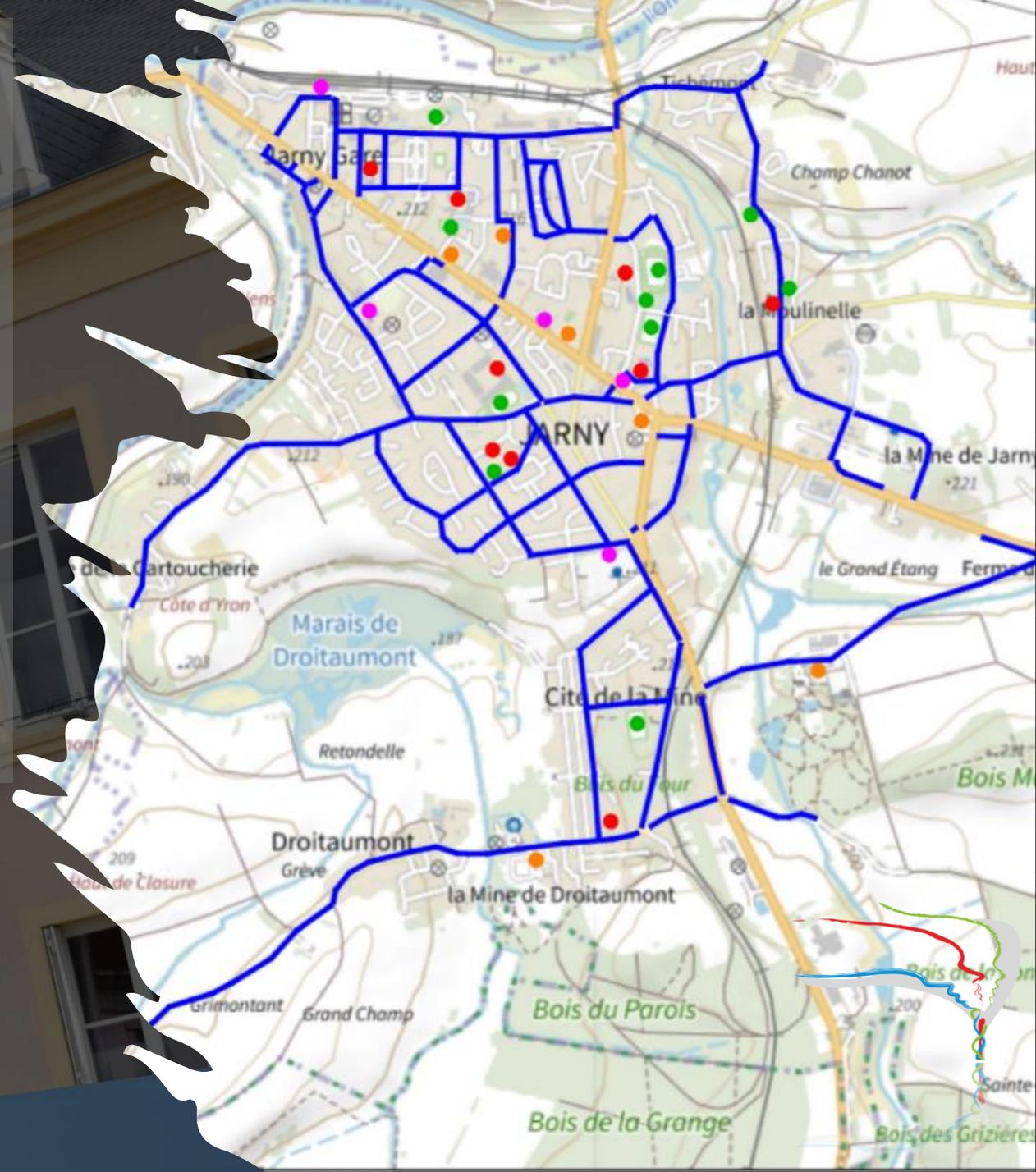
Phase 1

Quartiers de

**Moulinelle,
Moncel et Droitaumont**

Vendredi 6 Mai 2022

Présentation du pré-projet et ateliers
de concertation



Ouverture



Déroulé de la séance de travail



Un projet de mobilité douce pour Jarny

- Jacky ZANARDO- Maire
- Oliver Tritz- 1^{er} adjoint

1^{ère} partie

- Présentation générale du schéma cyclable

Un projet environnementale et place du vélo

- Denis WEY- *adjoint au Maire en charge de l'environnement*
- Christopher SIBILLA- chargé de Mission

Présentation du Plan vélo

- Olivier TRITZ - 1^{er} adjoint
- Adrien DAL SANTO- directeur des S.T.
- Eric DELMARRE – IDP Consult

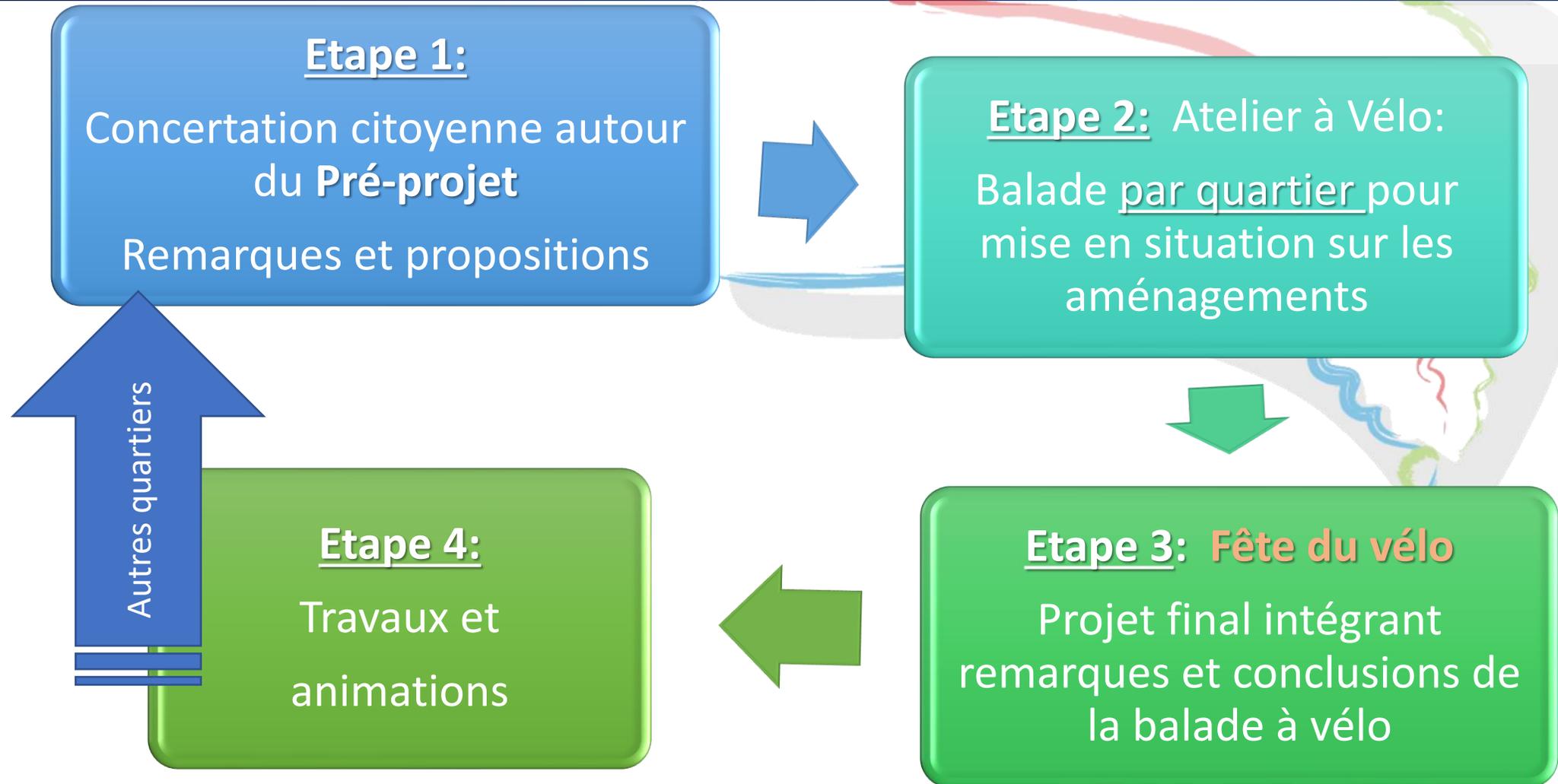
2^{ème} Partie:

- Ateliers
- 2 questions

Par quartier

Restitution

Une séance de travail intégrée à un processus citoyen





À vélo vers une ville plus verte

Un projet pour la *mobilité* *douce* à Jarny

Partager la voie !

Jacky ZANARDO

Maire

Olivier TRITZ

1^{er} adjoint

Un projet pour la mobilité jarnysienne:

Jacky ZANARDO - Maire

Une histoire pour l'avenir, ce projet participe à :

- la longue **préoccupation environnementale** jarnysienne
- L'accélération vers une transition écologique et l'obligation d'accompagner les changements – **urgence climatique**
- La **volonté des habitants**: élément moteur dans cette transition

Une volonté politique partagée

- **La mobilité**: un des leviers et une action de proximité dans cette lutte – une mobilisation nécessaire des habitants;
- Une projet inscrit dans le programme politique du mandat;
- Une volonté appuyé par les attentes des habitants: ateliers citoyens, expression de collectifs et balades à vélo...

Un **projet ambitieux** pour la ville, tournée vers l'avenir !



Un projet pour la mobilité jarnysienne:

ETAPE: Phase de *pré-projet*

Jacky ZANARDO - Maire

- Pré-projet établie et mis à la discussions lors de cette réunion:
 - Ouvert aux variantes (usages, etc.)
 - Doit répondre aux enjeux de la sécurité !
- Ce **pré-projet** tient compte:
 - Des conclusions des débats ouverts en 2019 et des balade a vélo: démocratie participative
 - Les échanges engagées avec le collectifs et les contre-propositions constructives
 - Des Etudes de faisabilité et études techniques pour apporter des:
 - Réponses techniques en terme d'aménagement ;
 - Réponses en terme de sécurité et de contraintes;
 - Solutions pour apaiser la circulation....
 - De la mise en cohérence avec les autres parcours vélo: **territoire partagé**

Jarn



Un projet pour la mobilité jarnysienne: un des 3 grands projets

Jacky ZANARDO - Maire

Le plan vélo, en cohérence et en synergie avec les autres projets de la ville



Un projet pour la mobilité jarnysienne: *Approche croisée et complexe*

Jacky ZANARDO - Maire

*... Répondre aux enjeux et cohérence d'échelles:
du quartier, de la ville, du bassin de vie...*

*... Répondre à tous les attentes:
Celles du plus grand nombre
celles des plus passionnés et engagés
Celles de ceux qui anticipent le
changement*

**(Au cœur)
Concertation
citoyenne pour...**

*... Répondre aux
différents usages:*

*Loisirs, sportifs,
quotidien, commerces,
etc.*

Ateliers
citoyens

2019



Un projet pour la mobilité jarnysienne: *Les ateliers citoyens 2019*

Jacky ZANARDO - Maire

La commande est conforme à la définition de la priorité fixée :

Développer l'usage du vélo:

*Réfléchir tous ensemble aux aménagements, à
l'accessibilité du vélo et à l'usage*

Comment partager la route

Comment faire de la sécurité une affaire de tous

**Valoriser les
transport en
commune**

Être piéton:

comment faciliter les
déplacements piétonniers:
sentiers, d'accessibilité...

Ateliers citoyens 2019:
Développer sécuriser les
mobilités douces
Enjeux identifiés:

Environnementaux
de santé publique
Du Vivre-ensemble

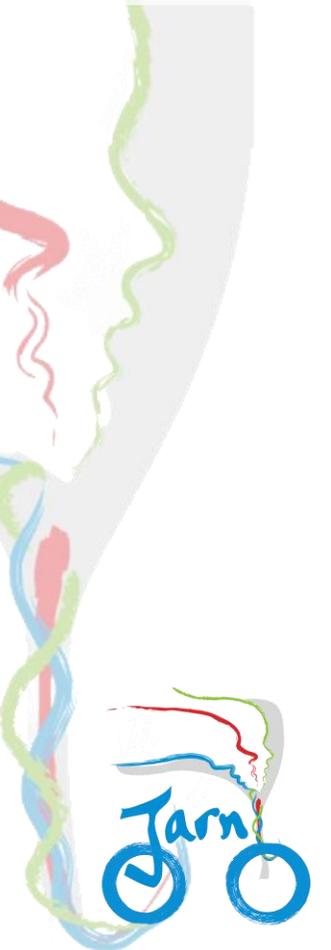
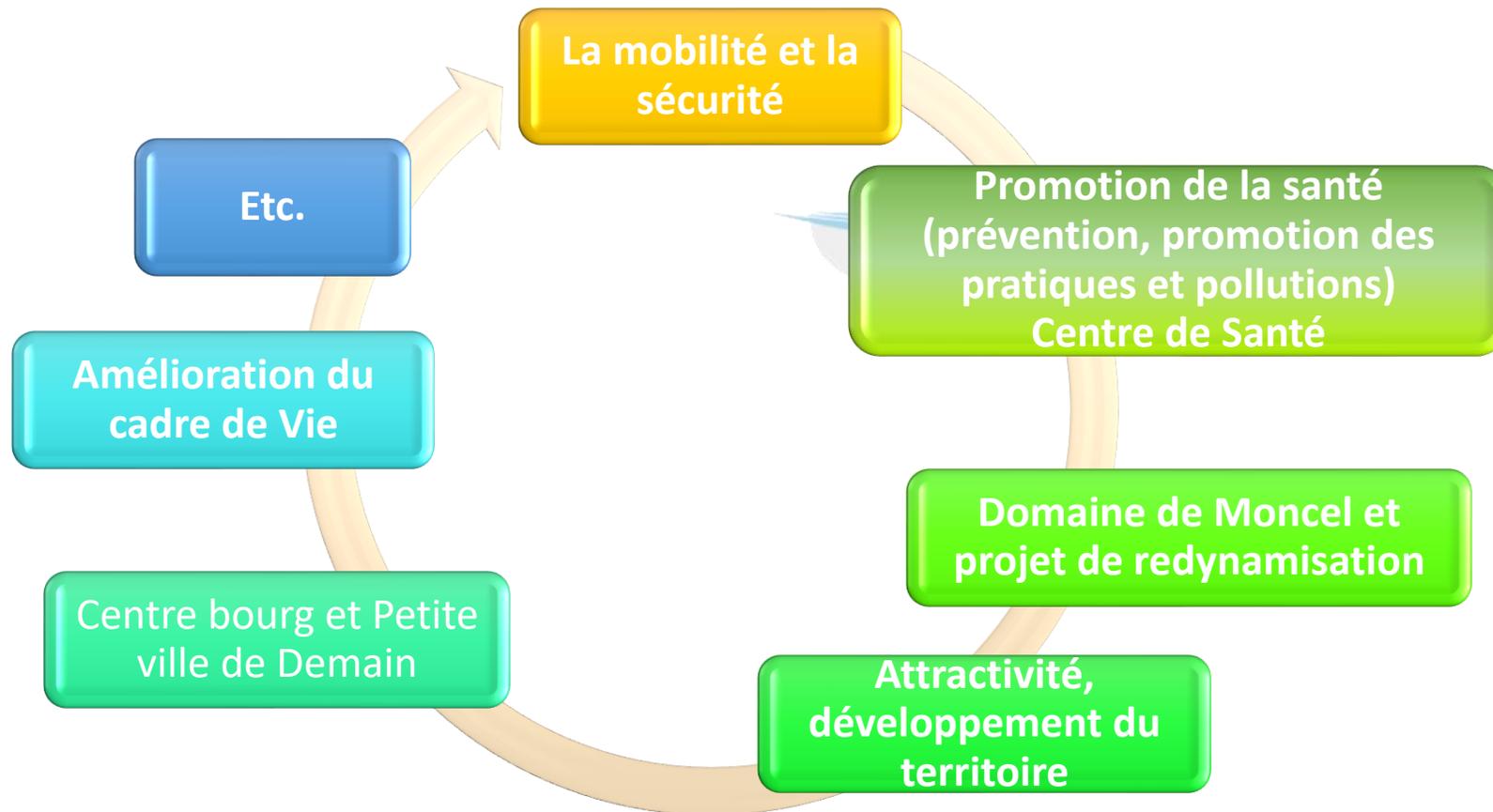
**Protéger la
biodiversité, faire
évoluer les modes de
vie...**



Un projet pour la mobilité jarnysienne:

Jacky ZANARDO - Maire

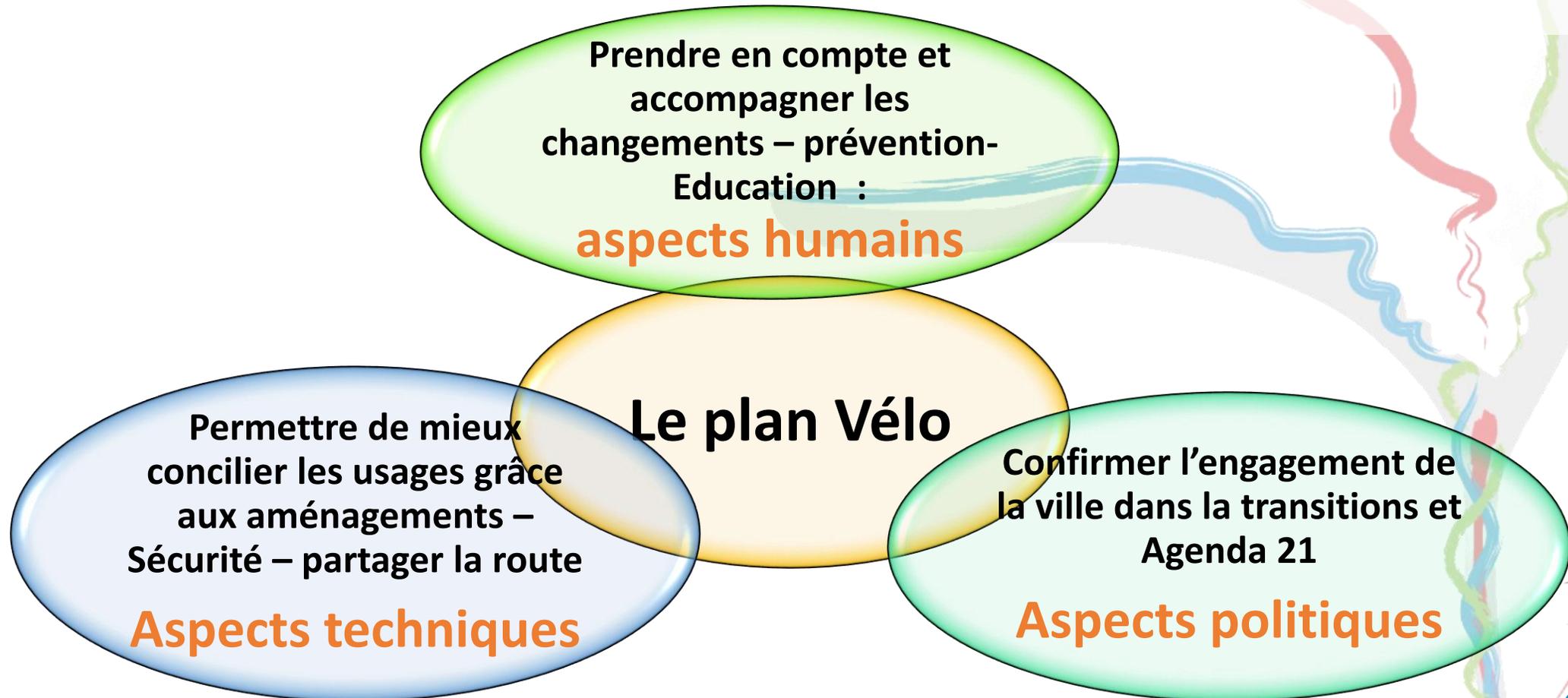
Le plan vélo, en cohérence et en synergie avec les autres projets de la ville:



Un projet pour la mobilité jarnysienne:

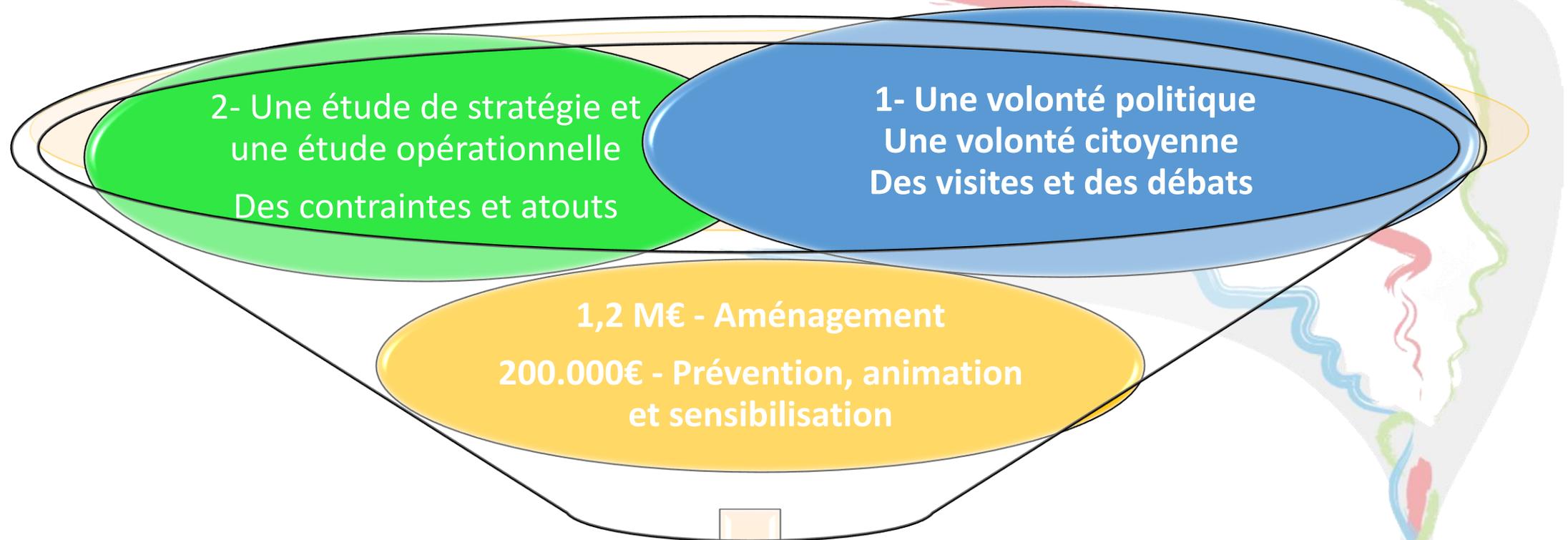
Olivier TRITZ – 1^{er} adjoint

Le plan vélo, différentes dimensions à intégrer



Un projet pour la mobilité jarnysienne: les 3 ingrédients du **pré-projet**

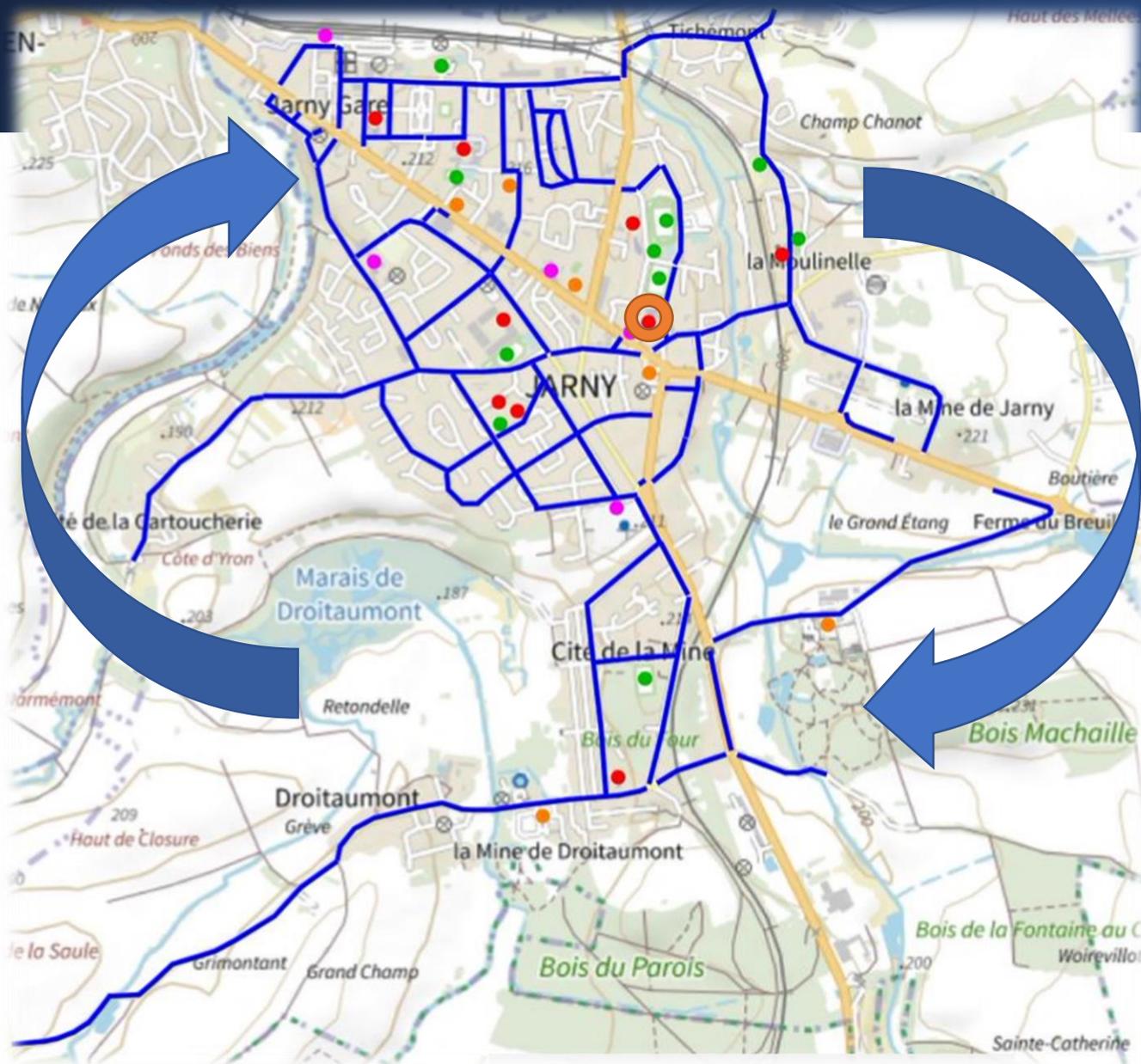
Olivier TRITZ – 1^{er} adjoint



**Pré-projet du Plan Vélo +
concertation = projet final**



Un projet d'aménagement cyclable globale:



Olivier TRITZ – 1^{er} adjoint

un réseau dense et progressif
pour la circulation partagée

Moulinelle

Droitaumont

Lotissements

Gare

Centre ville





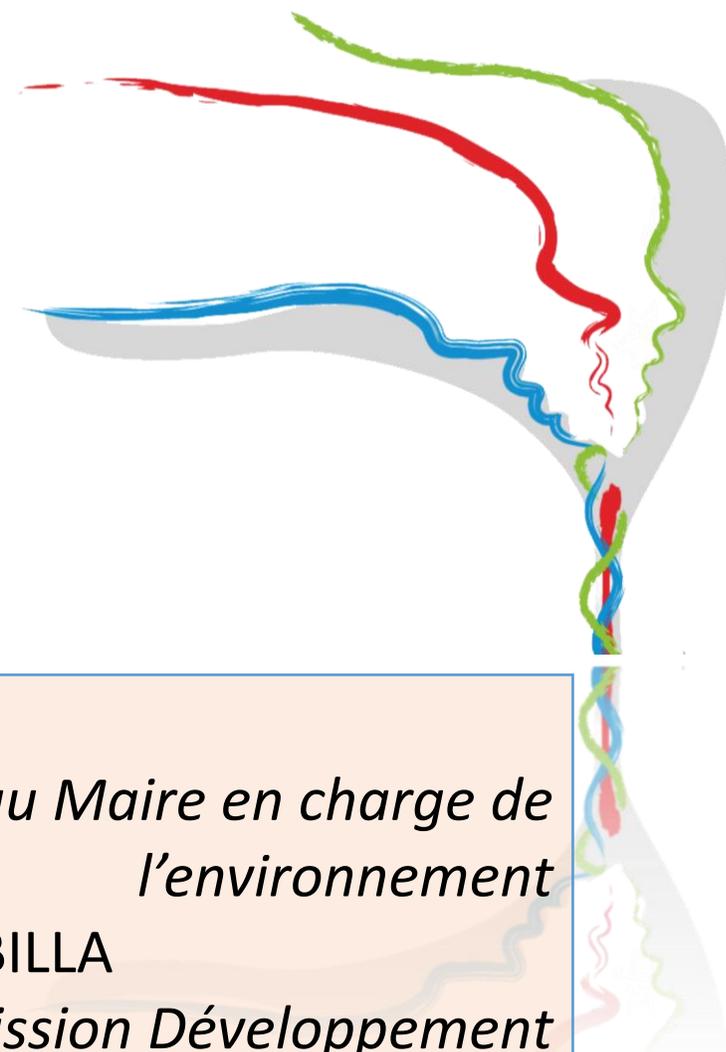
Un projet pour l'environnement à Jarny et l'action locale

Denis WEY

*Adjoint au Maire en charge de
l'environnement*

Christopher SIBILLA

*Chargé de Mission Développement
Durable*



Un projet pour l'environnement:

Denis WEY - Environnement

Les changements climatiques : **urgence mondiale!**

Les enjeux globaux à travers **l'Agenda 21** :

Jarny est engagée dans un **Agenda 2021**

L'Agenda 21 : **outil d'application du développement durable** de la Ville de Jarny.

Ce plan d'actions permet de répondre aux besoins des générations présentes sans compromettre la capacité des générations futures.

La ville en est à son **2^{ème} plan d'action** pour la durée de **2016 à 2026**.



11/61 actions transversales de notre agenda 21,
sont de près ou de loin associée au plan vélo.



Un projet pour l'environnement: le transport

Denis WEY

Répartition sectorielle des émissions de gaz à effet de serre GES en France en 2019 :

↓
Les transports :
le plus gros émetteur 31%

↓
Véhicules particuliers :
le plus gros émetteur de **Gaz à effet de serre 53%**

le 4 avril 2022 est sorti le dernier rapport du GIEC (Groupe d'Experts Intergouvernemental sur l'évolution du Climat)

Ce rapport expose que « les émissions de carbone nocives de 2010 à 2019 n'ont **jamais été aussi élevées dans l'histoire de l'humanité** ».

Les scientifiques : c'est « **maintenant ou jamais** » qu'il faut limiter le réchauffement à 1,5°C, pour cela les émissions de (GES) doivent être **réduite de 43% pour 2030**.

Des solutions durables sont à disposition, les scientifiques soulignent que **repenser le fonctionnement futur des villes contribuera significativement à atténuer les effets du changement climatique**.



Un projet pour l'environnement: l'action...

Denis WEY

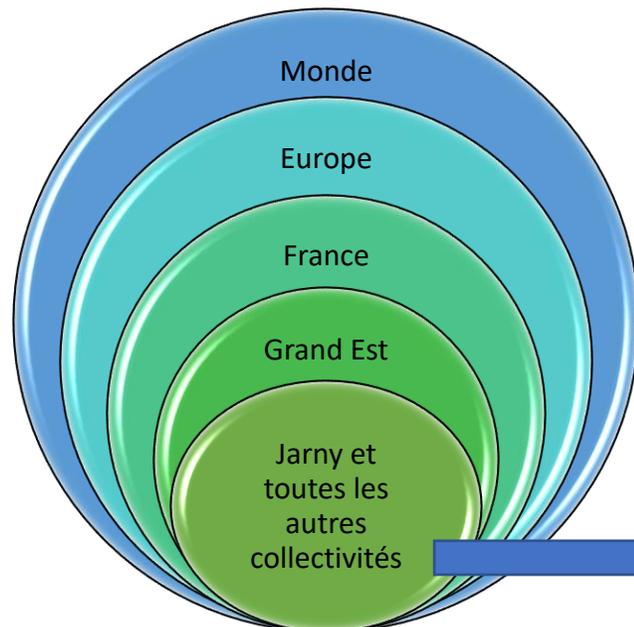


C'est dans ce contexte d'enjeux globaux, que la **ville de Jarny agit, avec ses citoyens**.

Le plan vélo s'inscrit pleinement dans cette perspective

La concertation publique : ville + habitants : le meilleur plan vélo adaptable aux enjeux locaux, pour agir sur le changement climatique.

Le plan vélo : action forte de la ville pour diminuer les GES et pour cela **nous avons besoin de vous !**



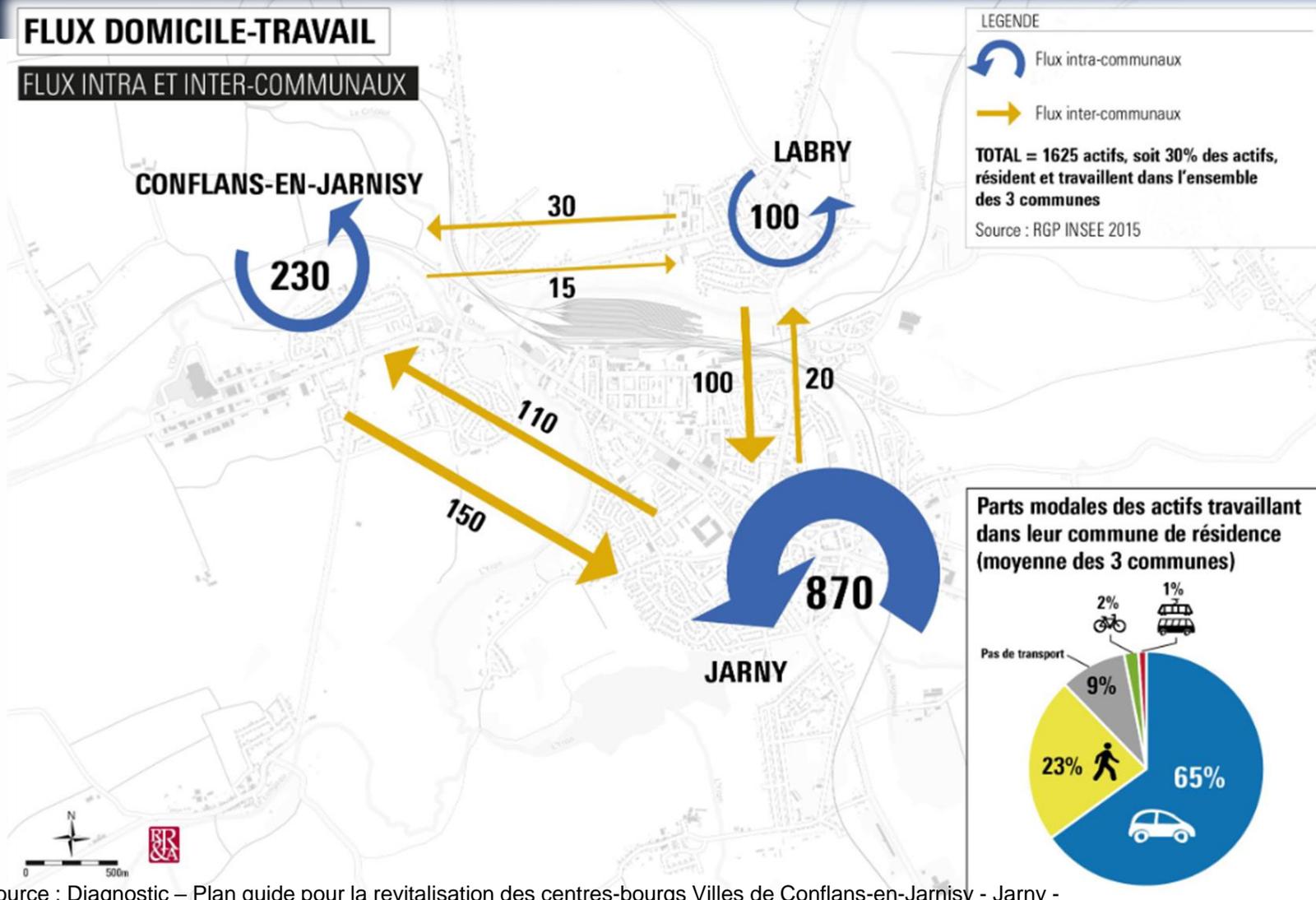
Un levier:
Les déplacements courts
illustrations !



Un projet pour l'environnement: La cible = les déplacements courts

FLUX DOMICILE-TRAVAIL

FLUX INTRA ET INTER-COMMUNAUX



Denis WEY

une part importante des déplacements dans un périmètre restreint – 30%

La part largement majoritaire de la voiture- 65%

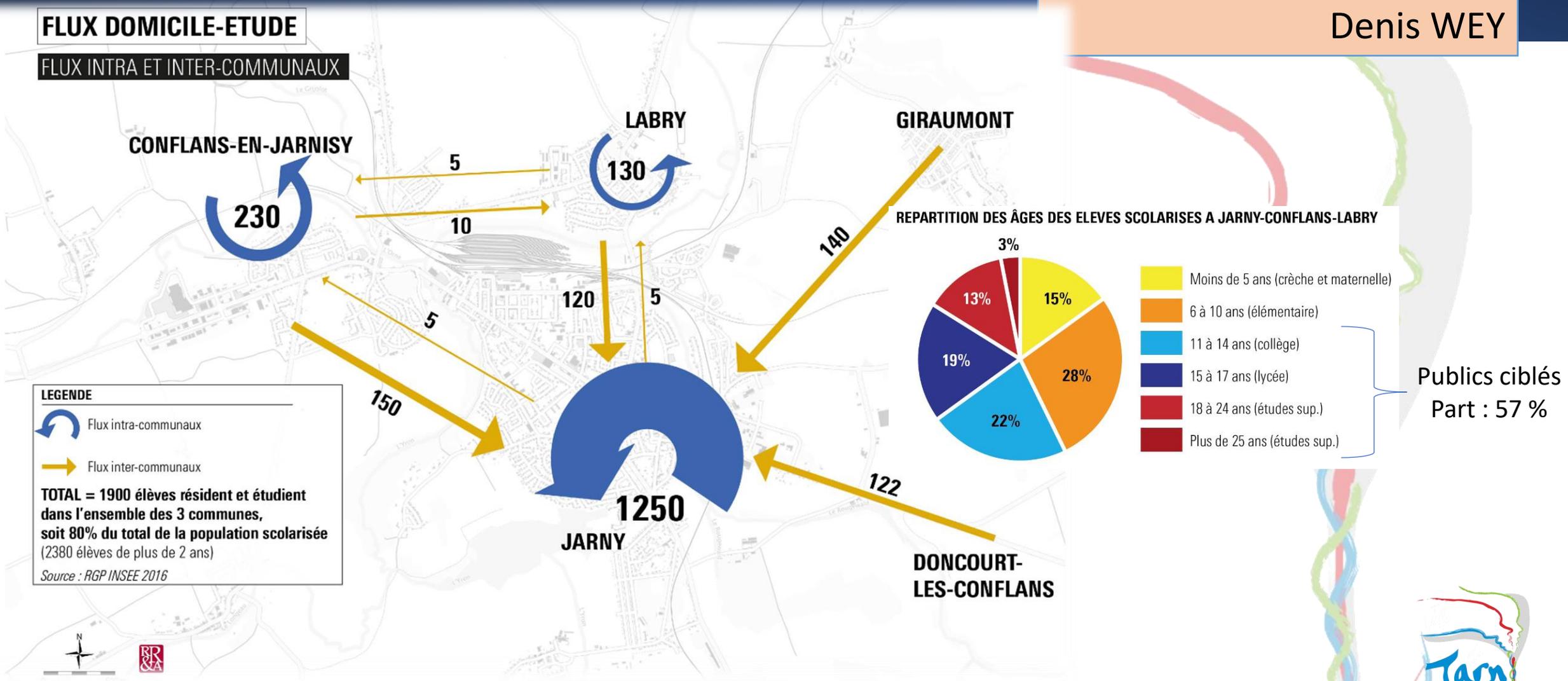


Un projet pour l'environnement: les flux de proximité

Denis WEY

FLUX DOMICILE-ETUDE

FLUX INTRA ET INTER-COMMUNAUX



Un projet pour l'environnement: quelques repères

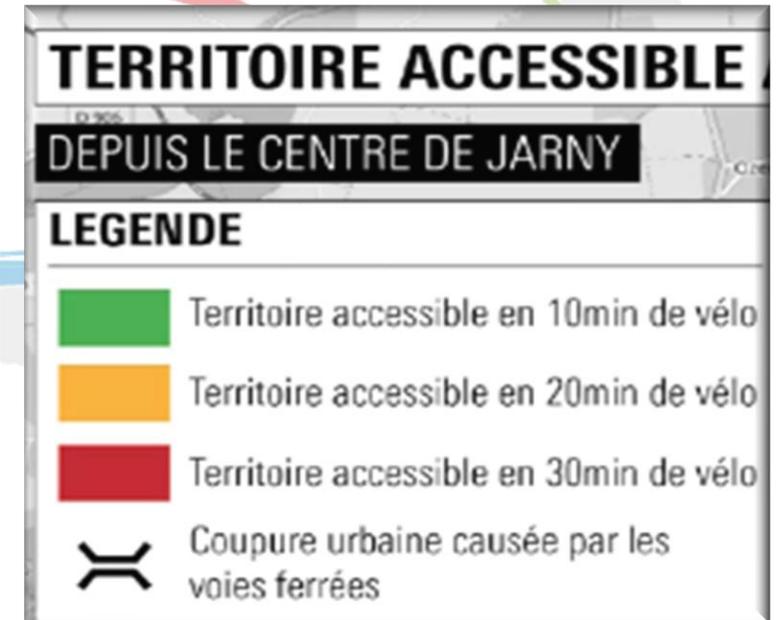
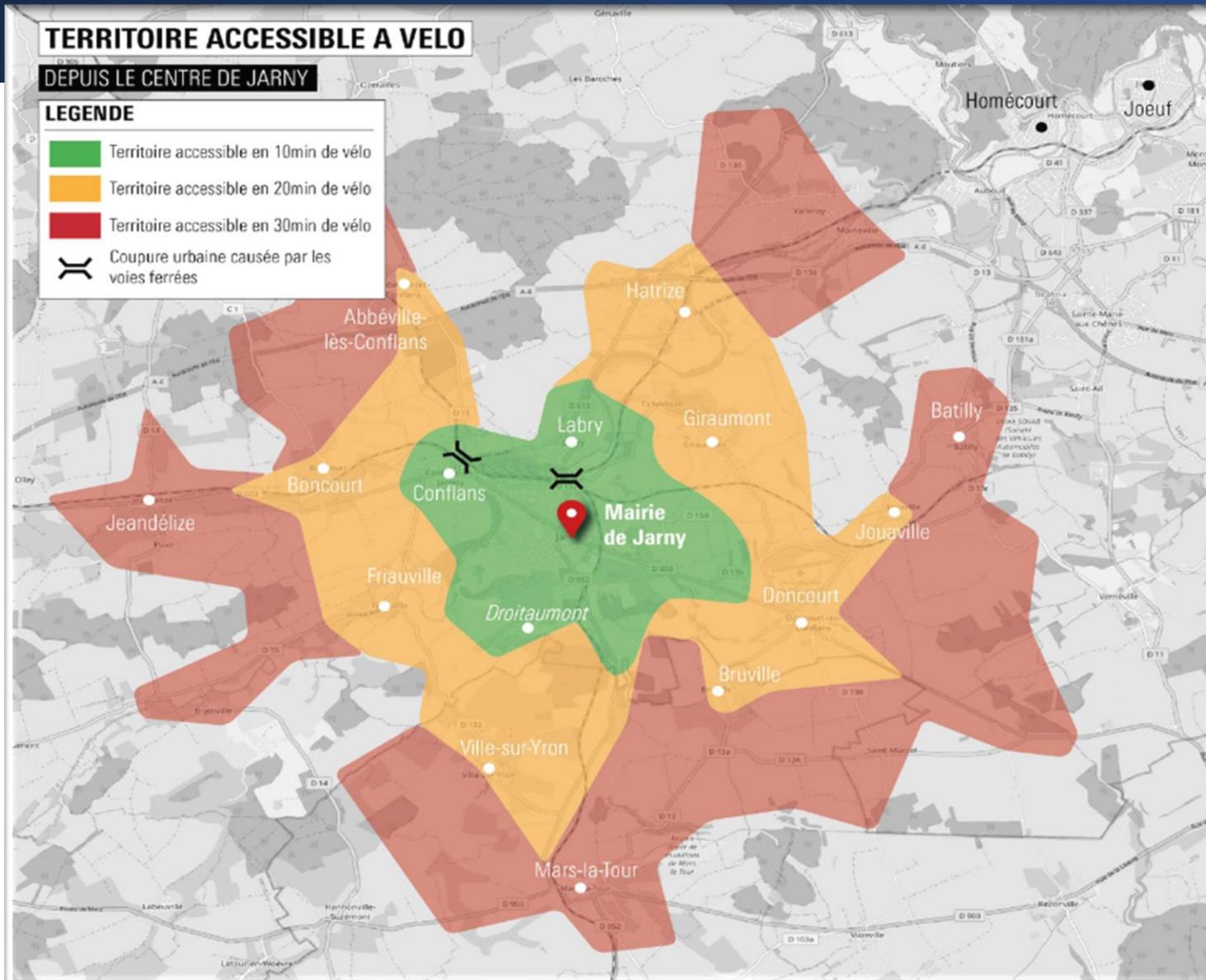
Denis WEY

Trajets	Km	Voiture	vélo
Mairie de Jarny → Château de Moncel	1,5 Km	3 min / 0,31 kgCO ₂ e	6 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Marais de Droitaumont	1 Km	3 min / 0,22 kgCO ₂ e	3 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Gare Conflans - Jarny	1,6 Km	4 min / 0,4 kgCO ₂ e	5 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Z.I. Conflans en Jarnisy	3,9 Km	9 min / 0,77 kgCO ₂ e	12 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Lycée Jean Zay	0,5 Km	2 min / 0,1 kgCO ₂ e	2 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Mairie de Labry	2 Km	4 min / 0,38 kgCO ₂ e	7 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Mairie de Conflans en Jarnisy	2,2 Km	5 min / 0,42 kgCO ₂ e	7 min / 0 kgCO ₂ e
Total des trajets en aller - retour	25,4 Km	60 minutes pour 5,2 kgCO₂e	84 minutes pour 0 kgCO₂e



Un projet pour l'environnement: quelques repères

Denis WEY



Un projet pour l'environnement: Conclusions

Denis WEY



Plus la pratique du vélo sera adoptée,
meilleur sera notre cadre de vie.

Pour permettre la généralisation de la pratique du vélo : **aménagements**
sont nécessaires mais pas au détriment de la **sécurité**

La sécurité est nécessaire = inciter à utiliser les réalisations
= cercle vertueux.

La marche et le vélo se développent et sont des moyens de locomotion
peu onéreux, rapides, bénéfiques pour la santé et l'environnement.

Ils constituent des outils précieux au service de la transition écologique
Il permet de transformer: **Une ville verte tournée vers l'avenir**



Le pré-projet

présentation technique
des aménagements

Olivier TRIZ

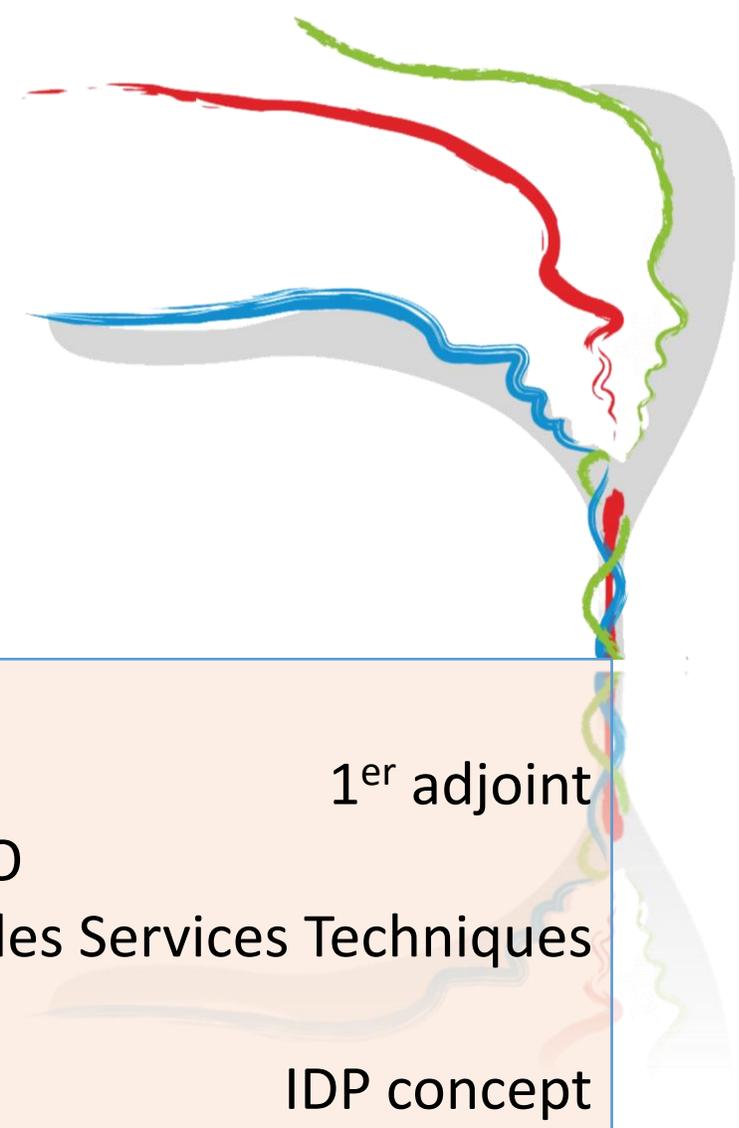
1^{er} adjoint

Adrien DAL SANTO

Directeur des Services Techniques

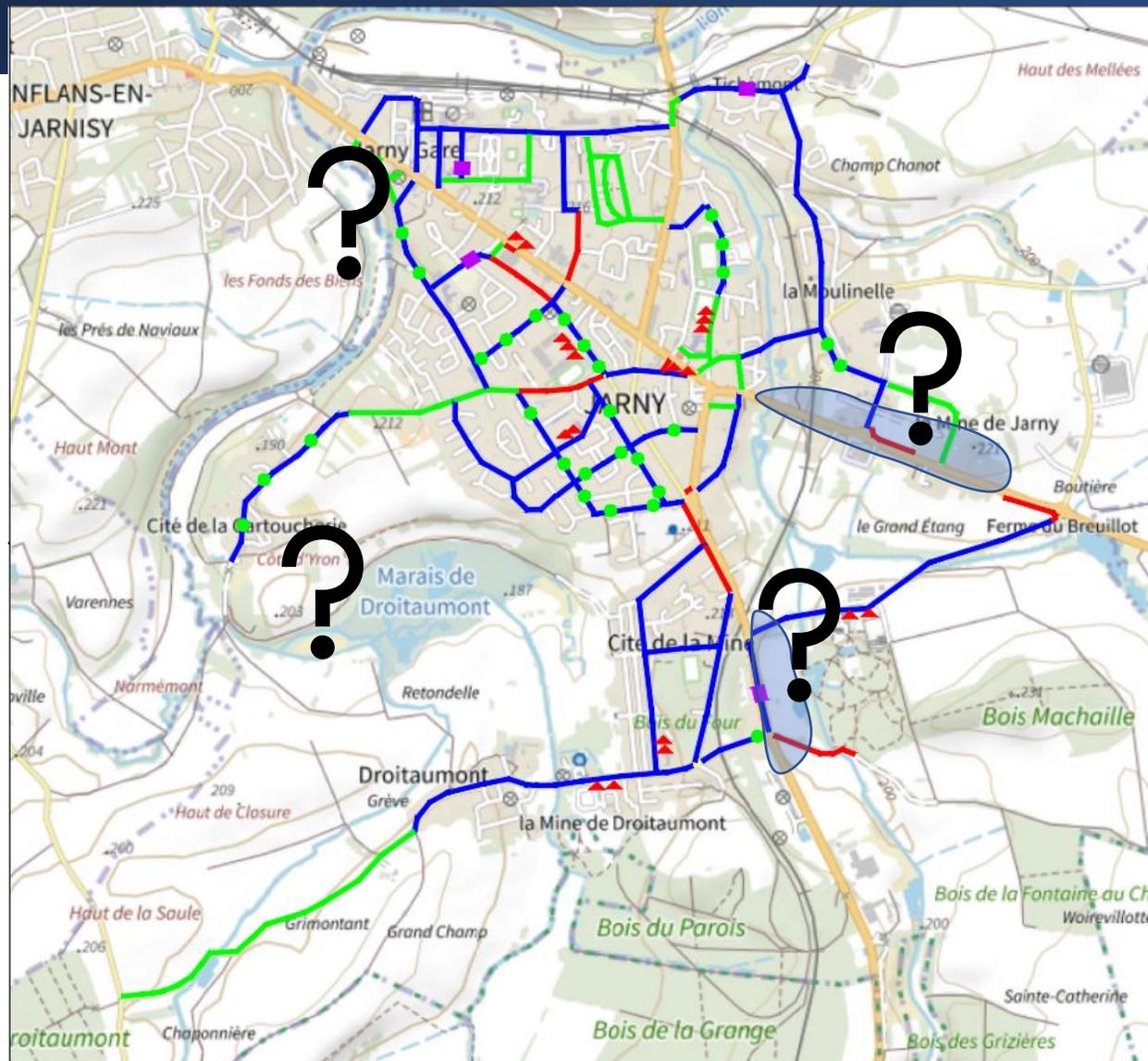
Eric DELMARRE

IDP concept



Le pré-projet : vers un réseau partagé

Olivier TRITZ



Enquête - motifs non utilisation du vélo:

- 64%: par manque d'aménagements
- 8%: pour des question d'ordre pratique
- 3%: pour des raisons techniques

Ce sont des freins que nous pouvons lever ensemble.

En créant ensemble un réseau adapté, répondant aux attentes et à la sécurité ! Et à la spécificité de chaque rue!

Partageons la voie !



Le pré-projet :

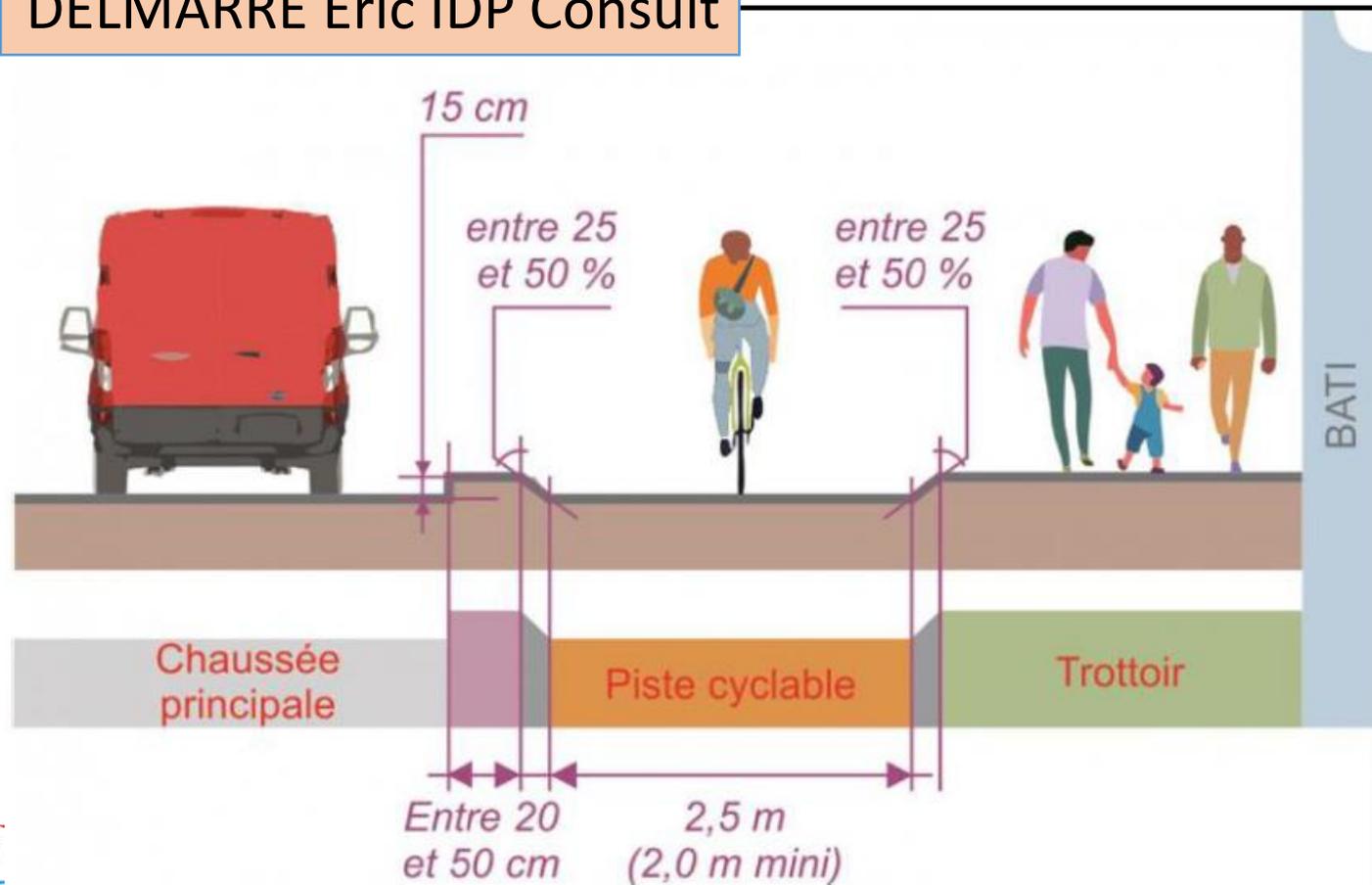
DELMARRE Eric IDP Consult

- Les lignes directrices pour la conception d'un schéma cyclable: approche globale, facilité et proximité des lieux de vie et services,
- Les limites: la sécurité et l'emprise publique



Le pré-projet : *Les types aménagements* *la piste cyclable*

DELMARRE Eric IDP Consult



Le pré-projet : *Les types aménagements*

Bande cyclable unidirectionnelle

DELMARRE Eric IDP Consult



Le pré-projet : *Les types aménagements* *Chaussée à Voie Centrale Banalisée - CVCB*

DELMARRE Eric IDP Consult



Le pré-projet : *Les types aménagements* *Voie partagée – 20 ou 30 km/h*

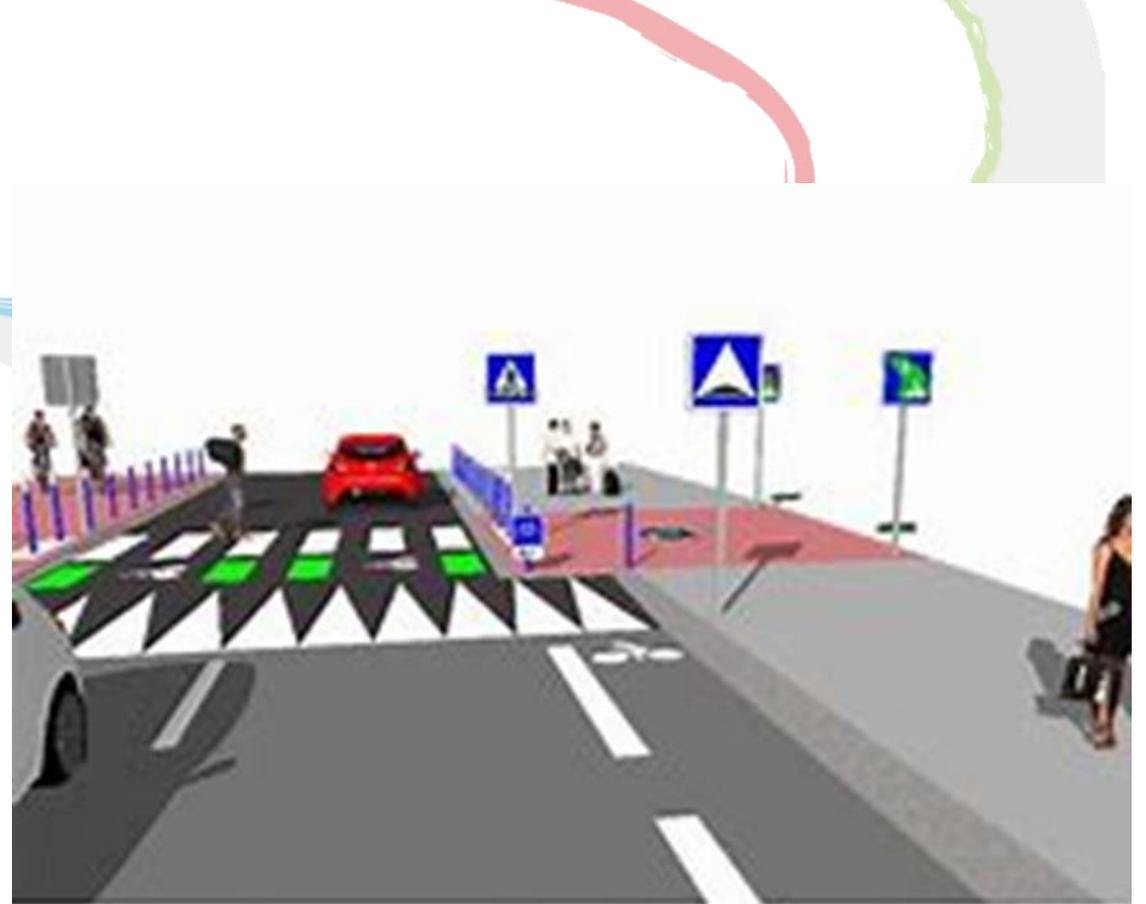
DELMARRE Eric IDP Consult



Le pré-projet : *Les types aménagements*

Plateaux sur-élevé

DELMARRE Eric IDP Consult



Le pré-projet :

Le schéma de circulation
qui en découle

Ville de JARNY

Programme d'Aménagements Cyclables

AVANT PROJET

Plan Synoptique - Solution Variante

DATE D'ÉLABORATION : 22 Mars 2022

DATE D'APPROBATION : 11 Mars 2022

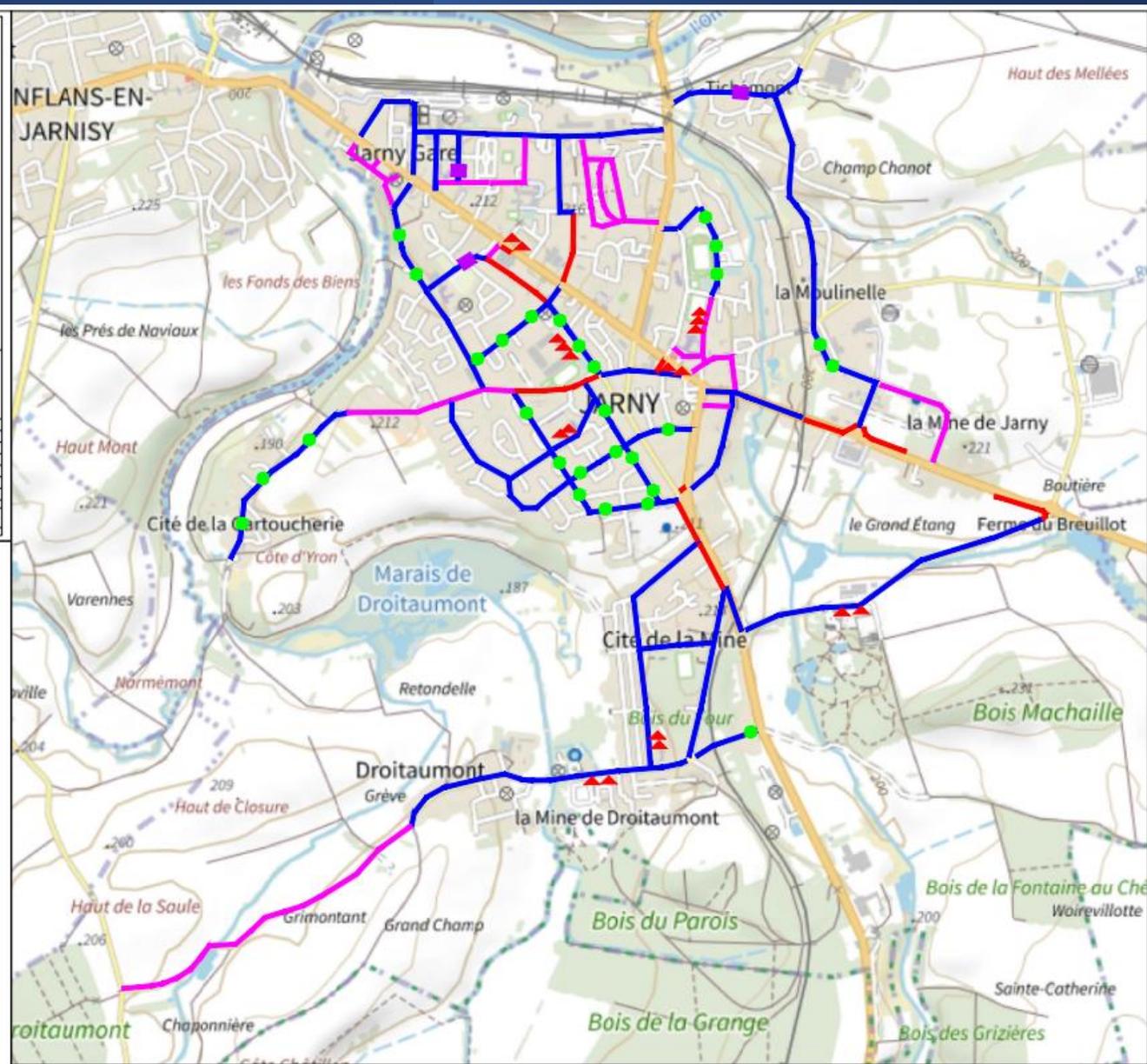
PROJETÉ PAR : I.D.P. Consult

CLIENT : Ville de Jarny
Place Paul Merzergand
54800 JARNY
Tel : 03-82-83-14-54

Date	Dessin	Echelle	N° Dossier	N° Plan	Version
10 Mars 2022	DE	1/7000	21021	AVP2	E. Delmorre

Légende

- Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) - Signalisation
- Aménagement "zone 30" ou "zone de rencontre"
- Construction pistes cyclables
- Ecluse avec "by-pass" vélo
- Plateau surélevé
- ▲ Abris vélo (4 places)

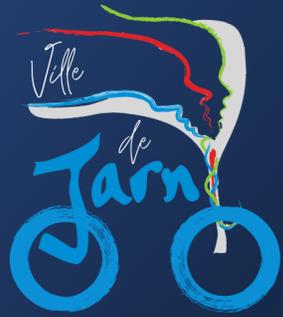


Le



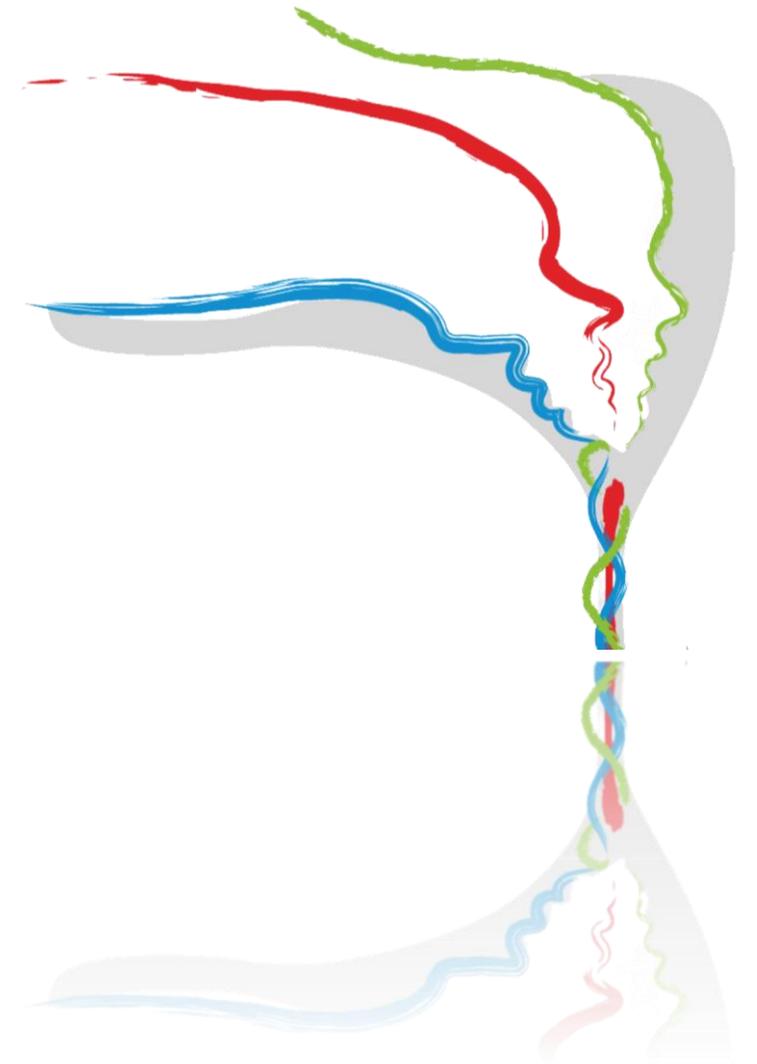
Le pré-pro





À vélo vers une ville plus verte

2ème partie

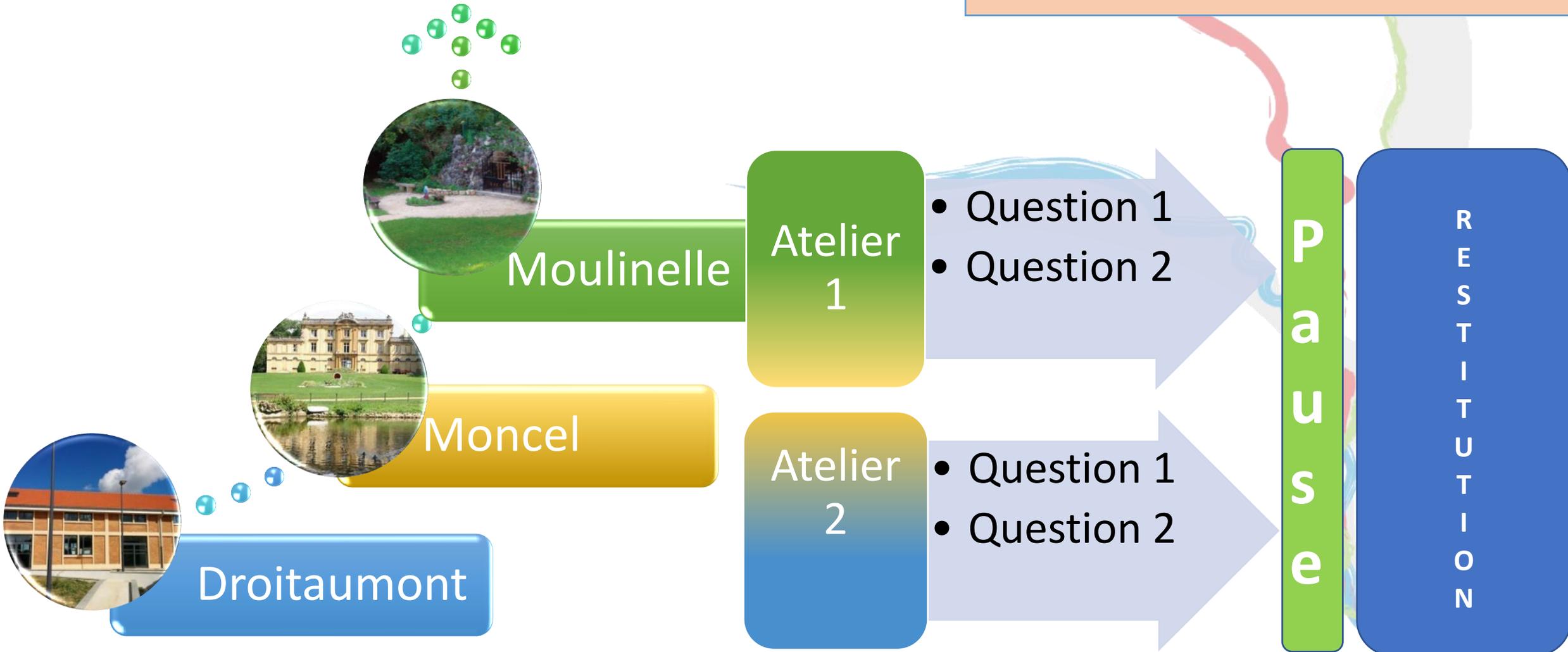


Déroulé de la séance de travail

2^{ème} partie – Ateliers thématiques



Frédéric Bourhoven- Dir. de Cabinet



Déroulé de la séance de travail



2^{ème} partie – Ateliers thématiques

Frédéric Bourhoven- Dir. de Cabinet

Question 1:

Quels sont les faiblesses et la atouts du pré-projet pour votre quartier ?

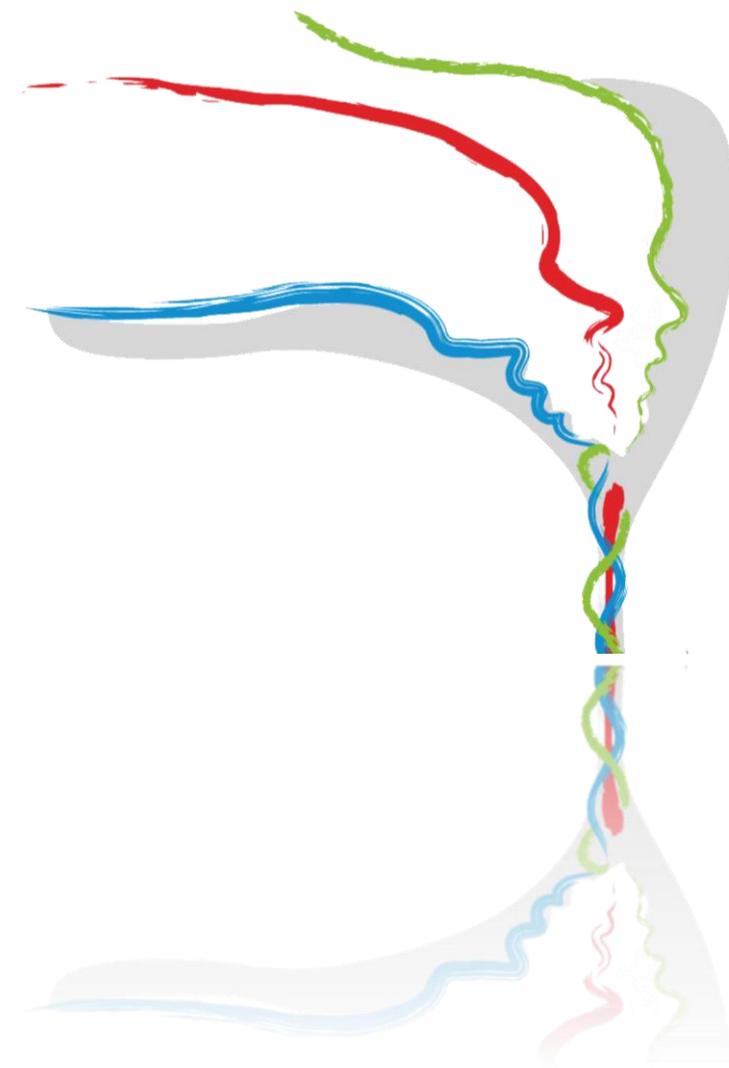
Question 2:

Quelles actions pour faciliter et accompagner la pratique du vélo pour le grand public?

- Identifier les freins,
- Apporter des solutions, quelles ressources?



Restitution et conclusions



2^{ème} et 3^{ème} réunions de concertation : Le même fonctionnement appliqué à chacun des 2 quartiers



Balade à vélo



Co-construction



Pour vous accompagner

Les animations à venir



Vous avez peur de reprendre le vélo ?

N'ayez crainte, vous pourrez venir gratuitement à l'occasion de la **journée mondiale du vélo**, vous remettre en selle !

Vendredi 3 juin 2022 (journée mondiale du vélo) :

- Piste de maniabilité pour les **CM2** encadrées par l'association de prévention routière Grand Est.

Samedi 4 juin 2022 :

- Piste de maniabilité **tout public** encadré par l'association de prévention routière Grand Est.
- Avec en parallèle un atelier réparation vélo encadré par Metz à Vélo.