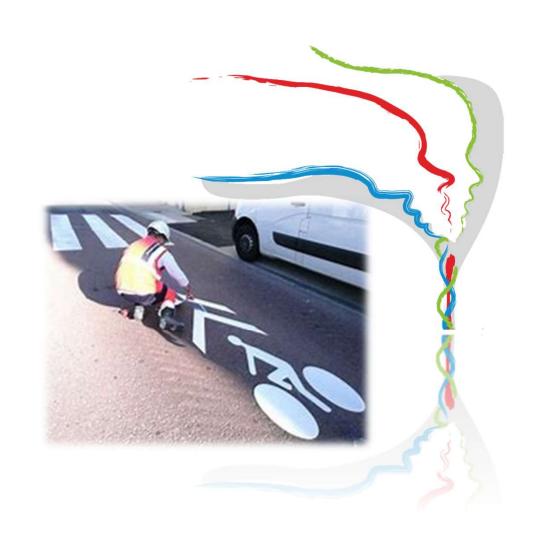
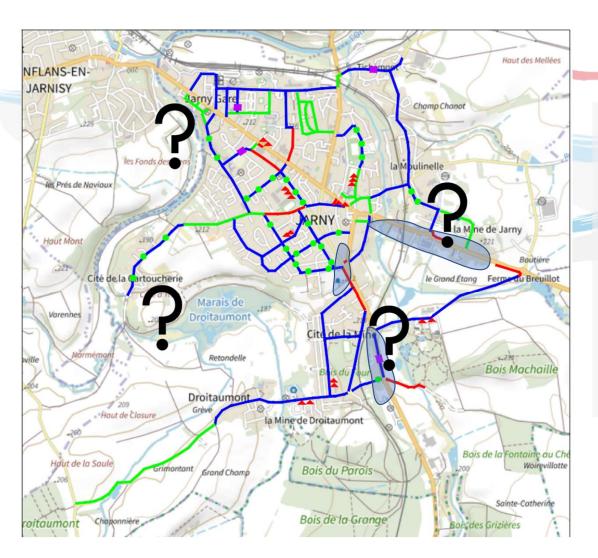


# Le pré-projet

présentation des aménagements Partie 1 – Moulinelle





#### Ce pré-projet tient compte

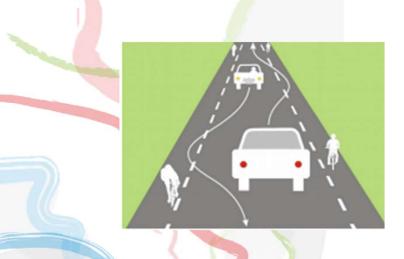
- Des attentes des ateliers citoyens
- Des balade à vélo
- Des échanges avec le collectif
- Des études stratégiques et techniques
- Des aspects règlementaires sécurité;
- De domaine public
- Etc.

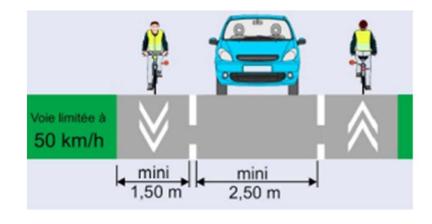
Il constitue une base de travail sur laquelle s'appuie la concertation!

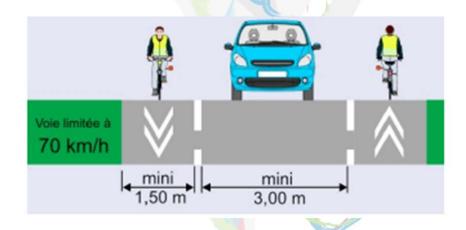
















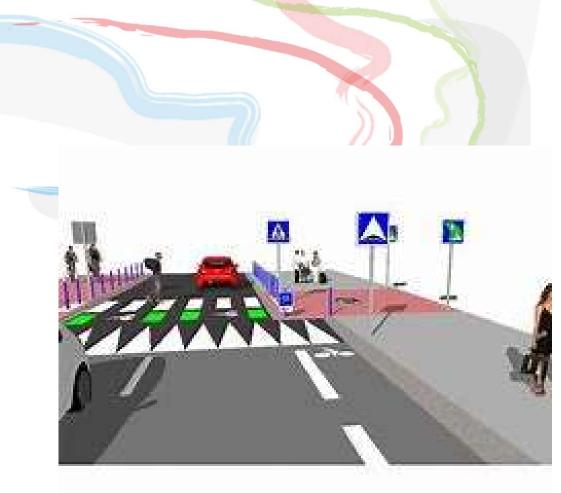




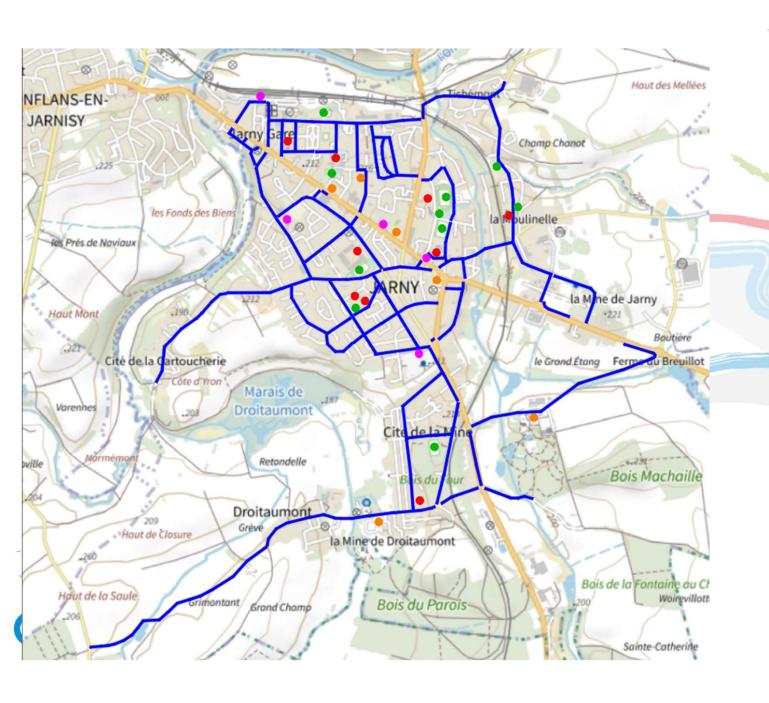












### Le pré-projet : plan général de circulation

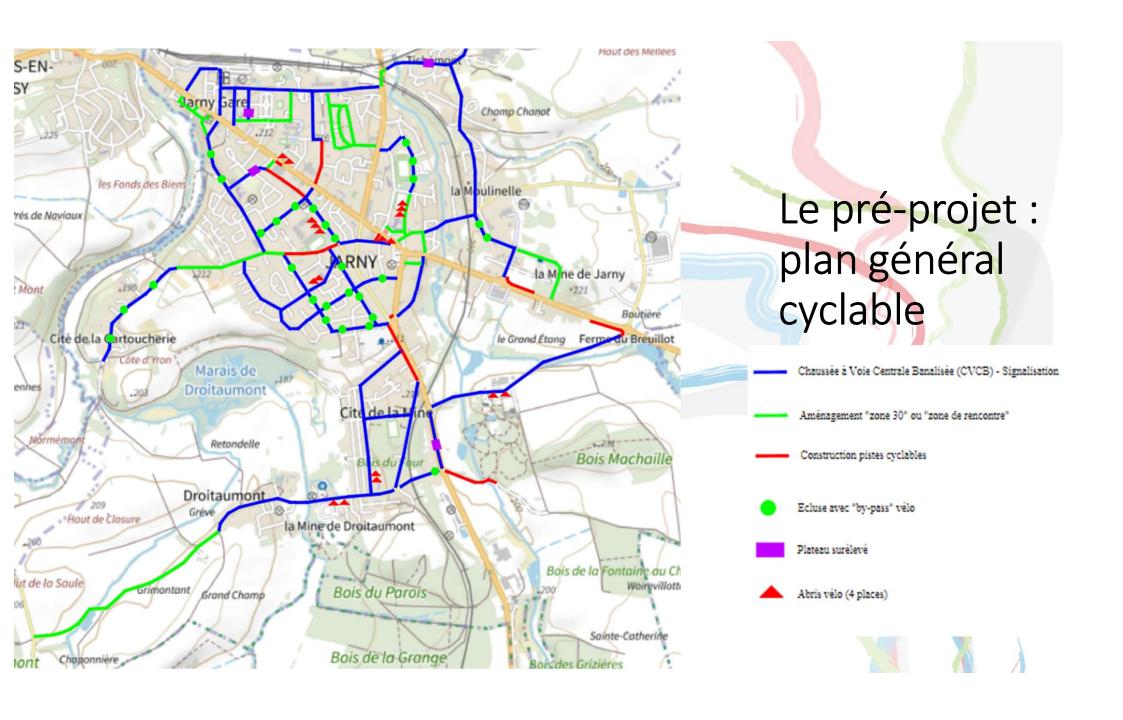
Voie amenagee pour les circulations cyclistes

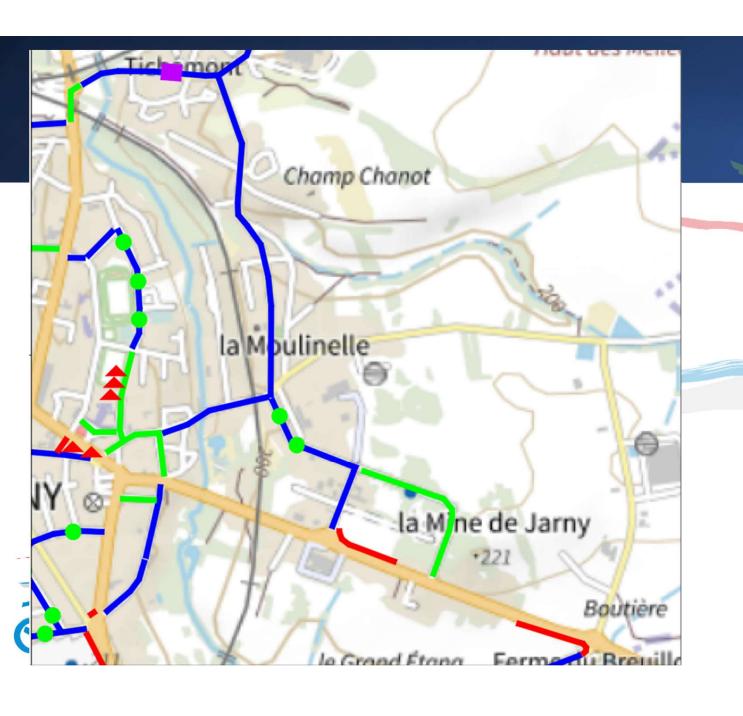
Pôle d'attractivité - Equipements scolaires

Pôle d'attractivité - Services administratifs

Pôle d'attractivité - Equipements culturels

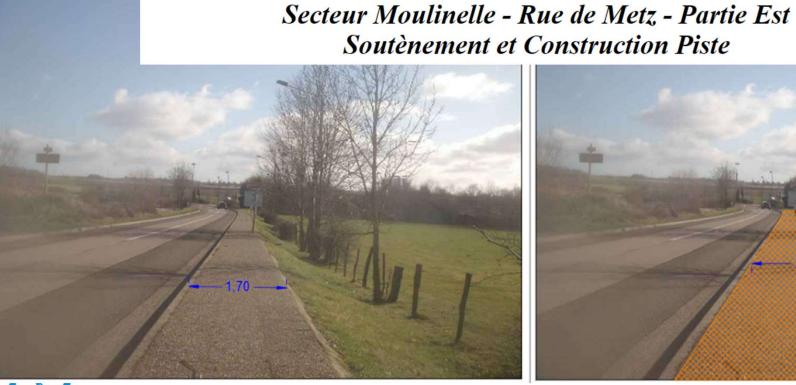
Pôle d'attractivité - Equipements sportifs

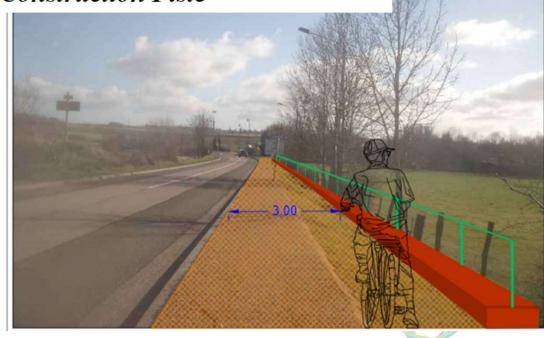




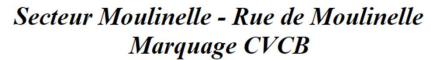
- Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) Signalisation
- Aménagement "zone 30" ou "zone de rencontre"
- Construction pistes cyclables
- Ecluse avec "by-pass" velo
- Plateau surélevé
- Abris vélo (4 places)

#### Avant aménagement

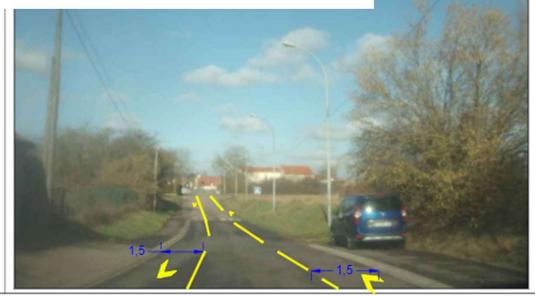




Avant aménagement











## Avant aménagement Après aménagement







Les types aménagement

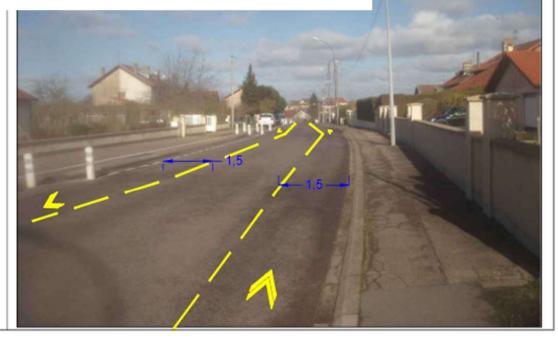
# Après aménagement Avant aménagement Secteur Moulinelle - Rue des mines Marquage CVCB

Avant aménagement

Après aménagement

Secteur Moulinelle - Rue des Ormes Marquage CVCB

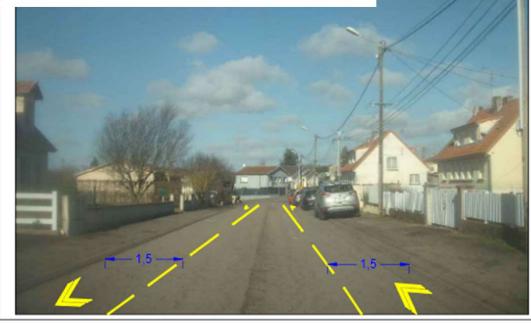




#### Avant aménagement







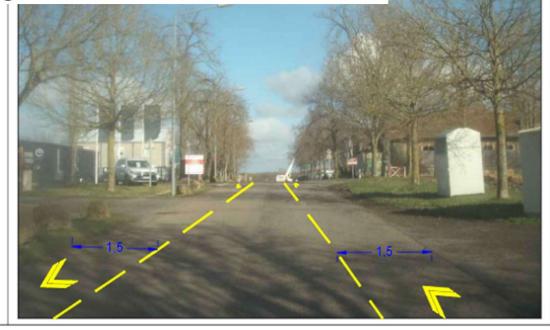




#### Avant aménagement









Les types aménagements

#### Avant aménagement





Les types aménagements

### Avant aménagement

