

Concertation citoyenne

Plan cyclable -
Partageons la voie

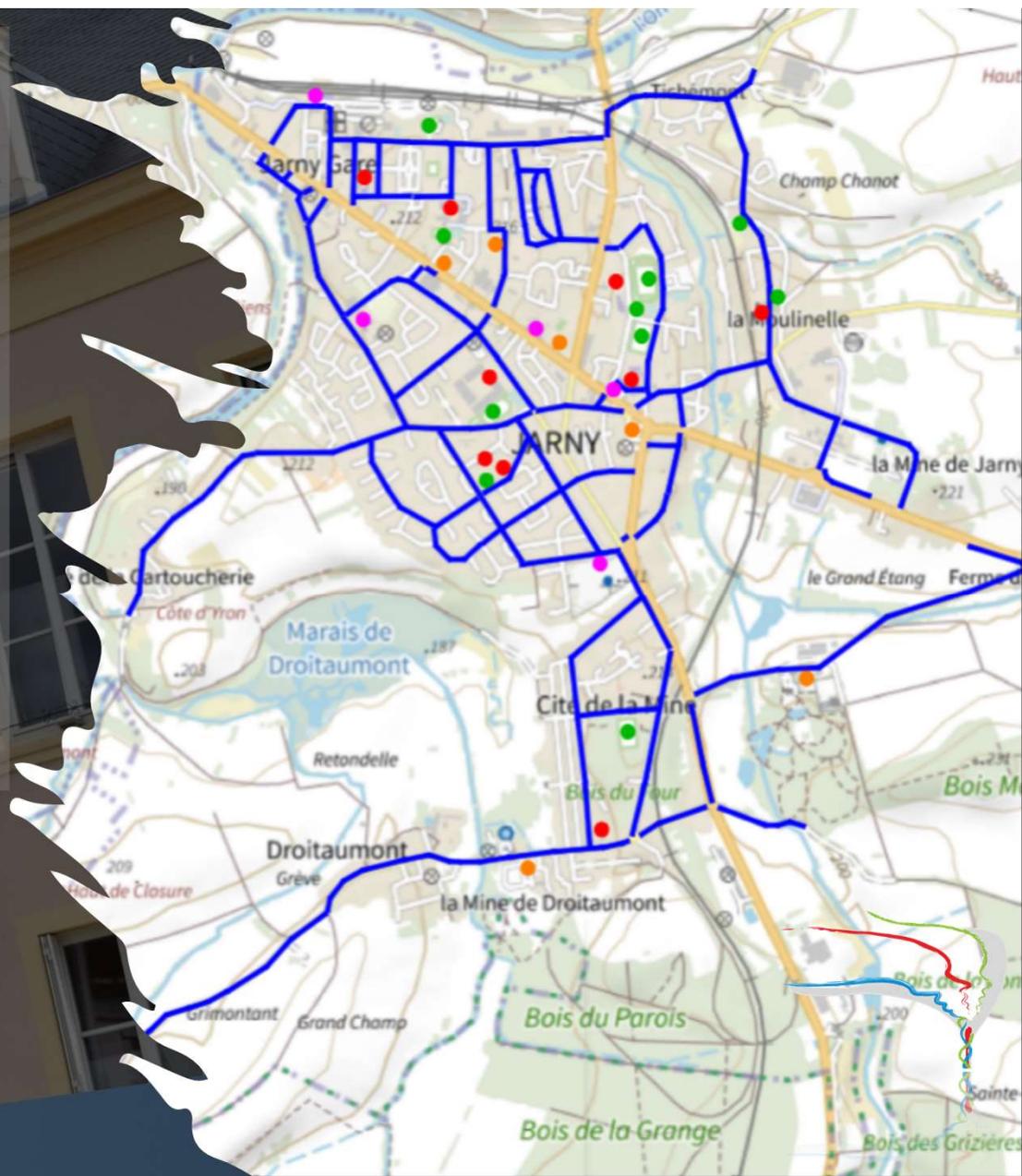
Phase 1

Quartiers de

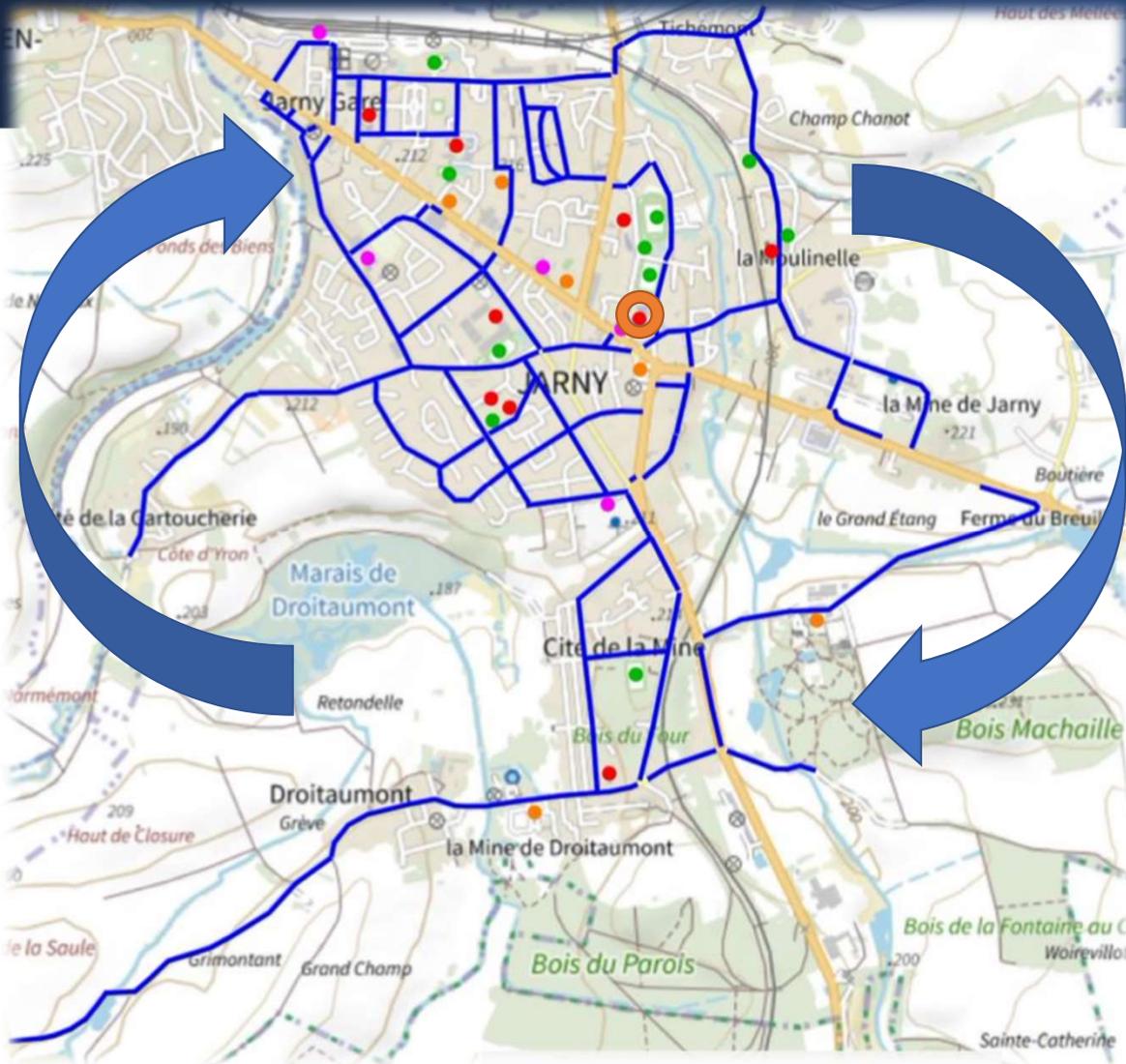
Moulinelle,
Moncel et Droitaumont

Vendredi 6 Mai 2022

Pré-projet
Dossier 1
environnement



Un projet d'aménagement cyclable globale:



un réseau dense et **progressif**
pour la circulation partagée

Moulinelle

Droitaumont

Lotissements

Gare

Centre ville





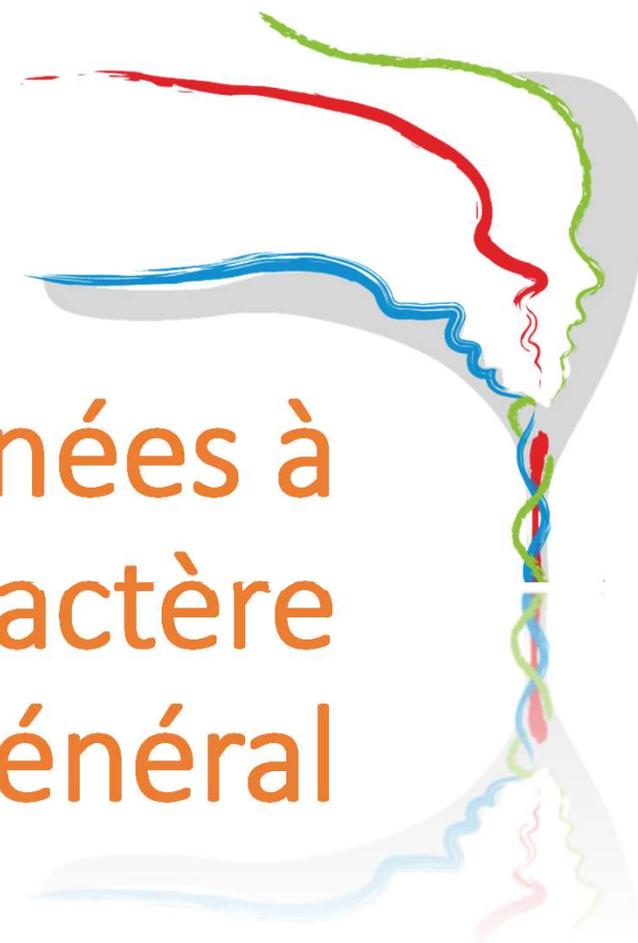
Un projet pour l'environnement à Jarny et l'action locale





À vélo vers une ville plus verte

Données à
caractère
général



Un projet pour l'environnement:

Les changements climatiques constituent une urgence mondiale **qui dépasse les frontières nationales et même communales**

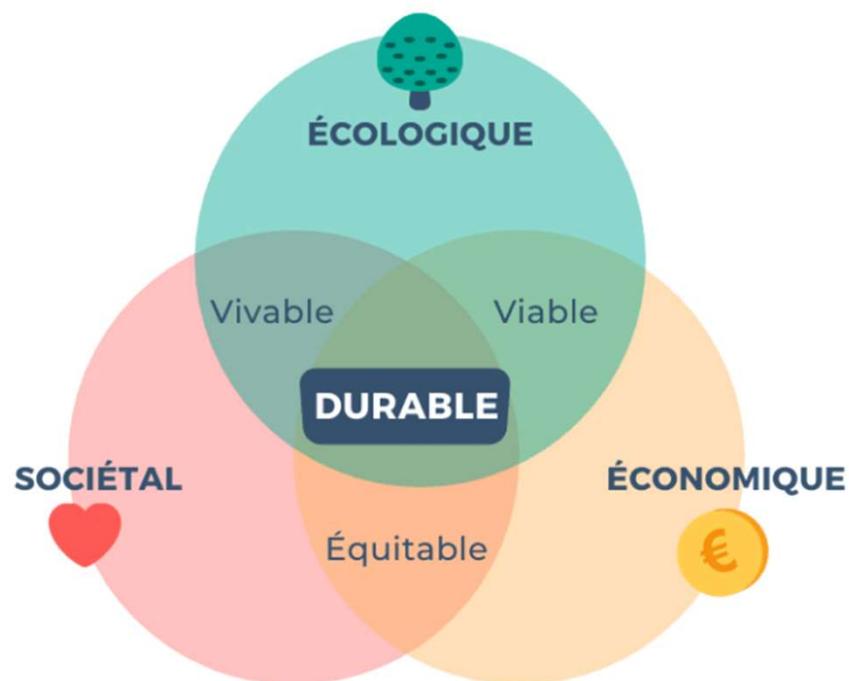
Les enjeux globaux à travers l'agenda 21 :

L'Agenda 21 représente **l'outil d'application du développement durable de la Ville de Jarny**. Ce plan d'actions permet de répondre aux besoins des générations présentes sans compromettre la capacité des générations futures à répondre à leurs propres besoins. La ville en est à son **2^{ème} plan d'action pour la durée de 2016 à 2026**.

Pas moins de 11 actions transversales de l'agenda 21 de Jarny, sur 61 qui sont de près ou de loin associée au plan vélo.



Un projet pour l'environnement et pour les citoyens:



Par notre Agenda 21, nous souhaitons **associer pleinement la population** dans le processus du plan Vélo (conception, réflexion, amélioration).

La **démocratie participative** a été au cœur de nombreux projets à Jarny et continuera à l'être au fil du temps.



Un projet pour l'environnement: constat

Christopher SIBILLA

Répartition des motifs de non-utilisation du vélo

Source : enquête en ligne effectuée en février 2020, traitement et analyse des données par Vizea

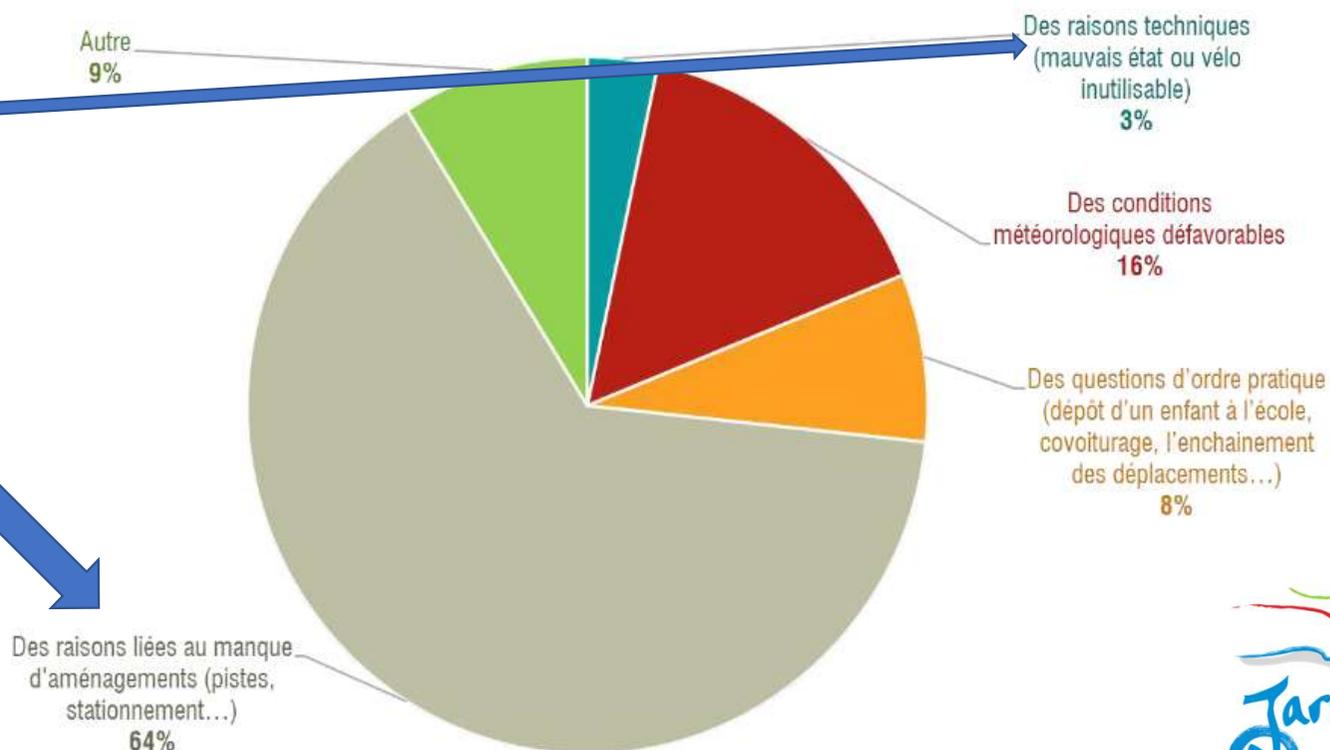
Question : Quelles raisons vous amènent à ne pas utiliser le vélo ?

Nombre de répondants à la question : 103

ENQUÊTE SUR LA PRATIQUE DU VÉLO SUR LE BASSIN DE BRIEY

LE MANQUE D'AMÉNAGEMENTS DÉDIÉS ET DE STATIONNEMENT VÉLO : UN FREIN MAJEUR À L'UTILISATION DU VÉLO

Plan vélo pour y remédier



Un projet pour l'environnement: le concept local

Un jour, dit la légende, il y eut un immense incendie de forêt. Tous les animaux terrifiés, atterrés, observaient impuissants le désastre. Seul le petit colibri s'activait, allant chercher quelques gouttes avec son bec pour les jeter sur le feu. Après un moment, le tatou, agacé par cette agitation dérisoire, lui dit :



COLIBRI, TU NE PEUX PAS
ÉTEINDRE LE FEU AVEC TA
PETITE GOUTTE ?



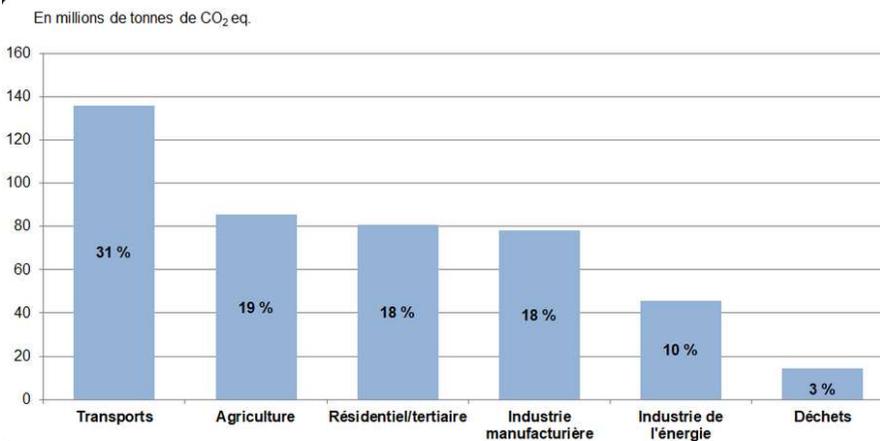
JE SAIS,
MAIS JE FAIS
MA PART.



Un projet pour l'environnement: le transport

Christopher SIBILLA

Répartition sectorielle des émissions de gaz à effet de serre en France en 2019 :

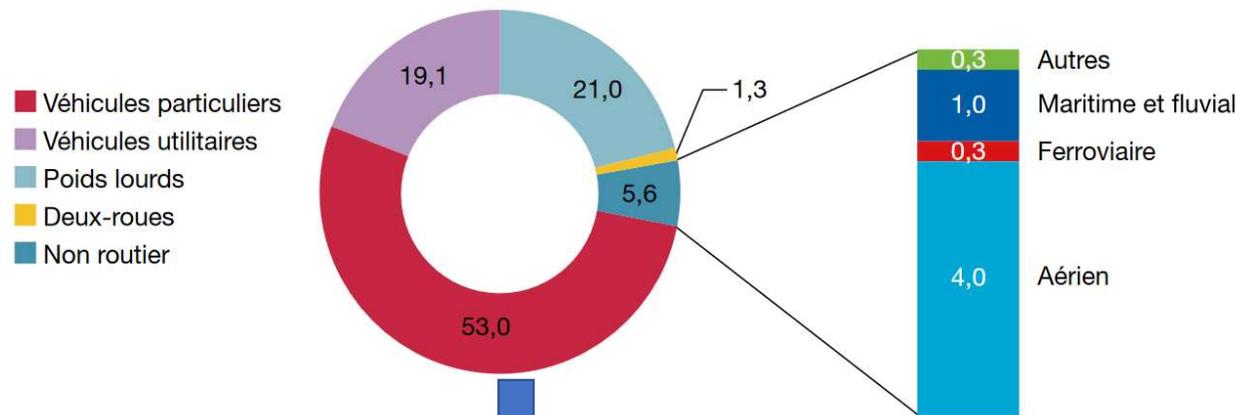


Les transports :

le plus gros émetteur – 31%

RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE GES DES TRANSPORTS EN FRANCE EN 2018

En %



Véhicules particuliers :

le plus gros émetteur de Gaz à effet de serre 53%



Un projet pour l'environnement: le contexte mondial

Christopher SIBILLA

1992

L'Agenda 21 est un programme d'action pour le développement durable au XXI^e siècle. Il a été adopté lors du Sommet de la Terre de Rio.

2015

Les Accord de Paris (COP 21) ont pour objectif de **limiter le réchauffement climatique** à un niveau inférieur à 2°C, **de préférence à 1,5°C**, par rapport au niveau préindustriel.

→ Neutralité Carbone pour 2050

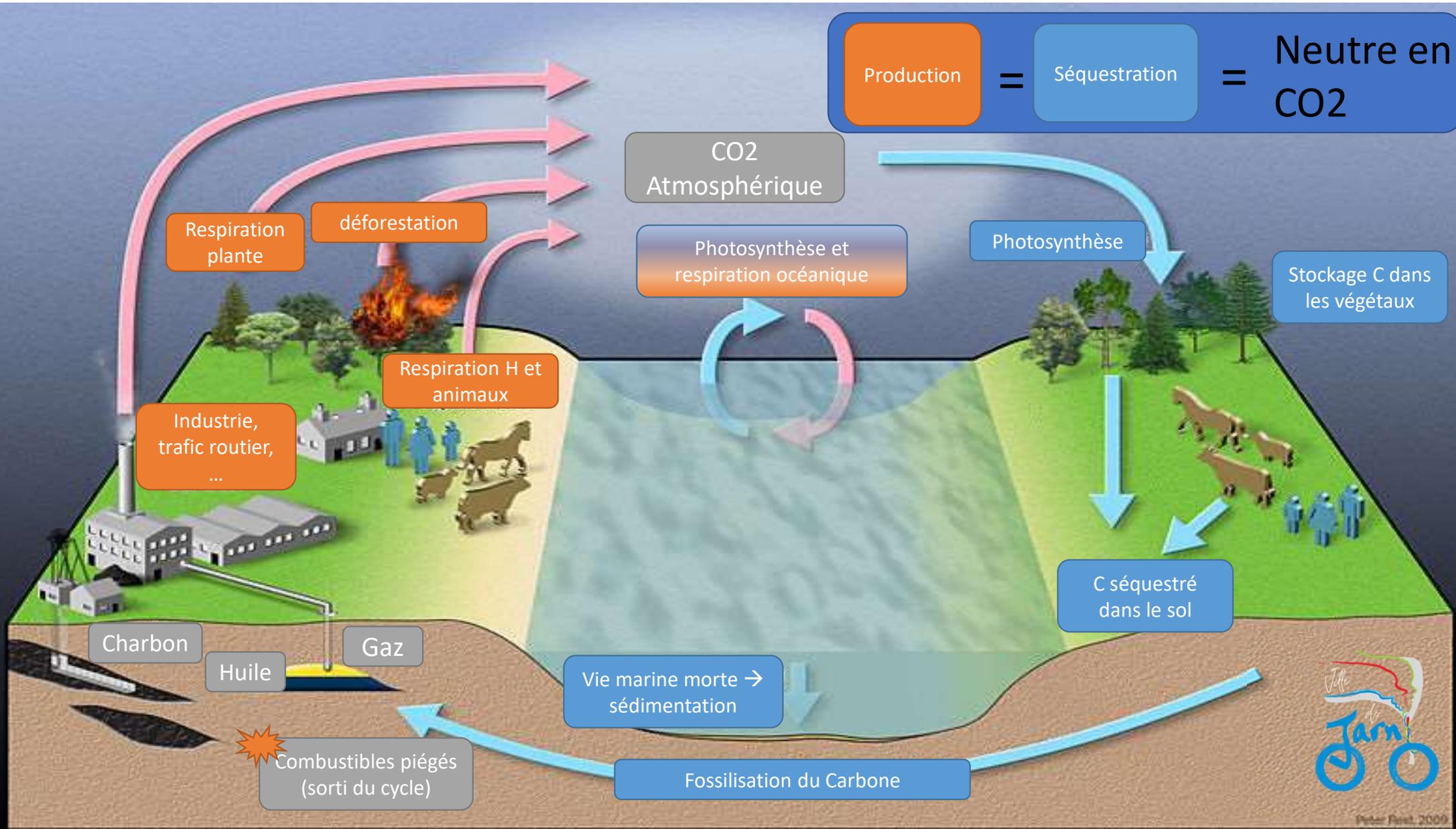
A minima, il faut respecter les engagements nationaux (**des accords de Rio et de Paris**),

→ **Jarny va plus loin en proposant un plan cyclable pour l'ensemble de la commune.**

C'est **une des rares communes de cette envergure** (petite ville) à proposer un plan cyclable aussi ambitieux et complet.

Les enjeux mondiaux sont **tout d'abord des enjeux locaux**, notamment en terme de mobilité.





Un projet pour l'environnement: la situation....

Christopher SIBILLA



le 4 avril 2022 est sorti le dernier rapport du GIEC (Groupe d'Experts Intergouvernemental sur l'évolution du Climat)

Le nouveau rapport expose que « les émissions de carbone nocives de 2010 à 2019 n'ont **jamais été aussi élevées dans l'histoire de l'humanité** ».

Les scientifiques tirent la sonnette et disent que c'est « **maintenant ou jamais** » qu'il faut limiter le réchauffement à 1,5°C, pour cela les émissions de gaz à effet de serre (GES) doivent être **réduite de 43% pour 2030**.

Des solutions durables sont à disposition, les scientifiques soulignent que **repenser le fonctionnement futur des villes contribuera significativement à atténuer les effets du changement climatique**.

Vagues de chaleur

Déstabilisation des calottes polaires

Extinctions d'espèces

Montée des océans sur le long terme



Un projet pour l'environnement: l'action...

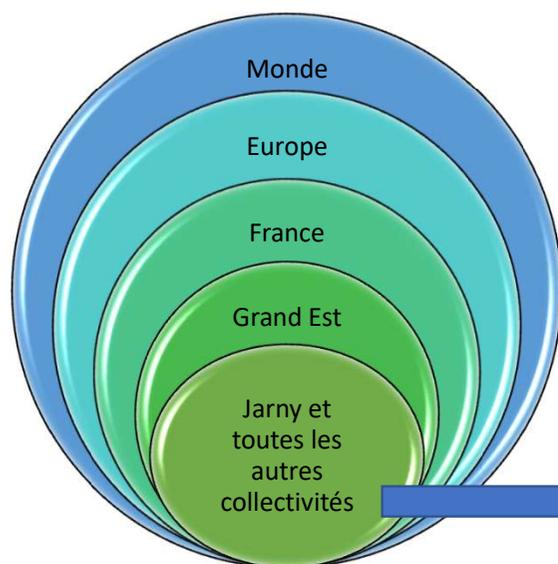
Christopher SIBILLA



C'est dans ce contexte d'enjeux globaux, que la **ville de Jarny agit, avec ses citoyens.**

Dans le cadre d'une concertation publique, c'est ensemble, que la ville et vous, les habitants allons proposer le meilleur plan vélo adaptable aux enjeux locaux, pour réduire notre part, sur le changement climatique.

Le plan vélo :action forte de la ville pour diminuer les GES, et pour cela **nous avons besoin de vous !**



Un levier:
Les déplacements courts
Illustrations !





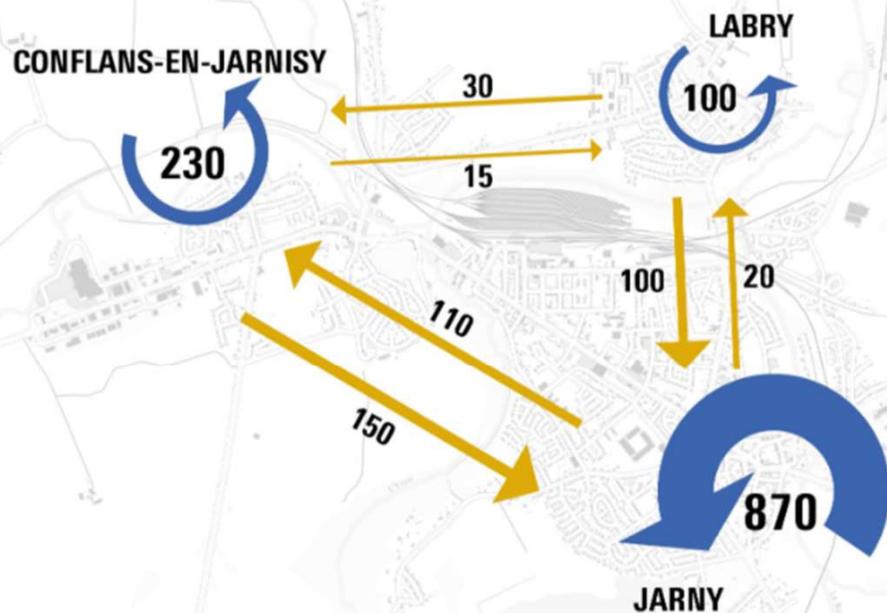
Données à caractère local



Un projet pour l'environnement: les déplacements courts

FLUX DOMICILE-TRAVAIL

FLUX INTRA ET INTER-COMMUNAUX



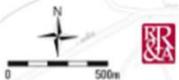
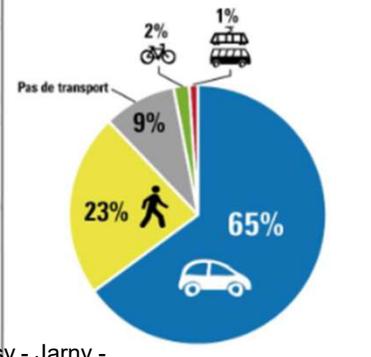
LEGENDE

- Flux intra-communaux
- Flux inter-communaux

TOTAL = 1625 actifs, soit 30% des actifs, résident et travaillent dans l'ensemble des 3 communes

Source : RGP INSEE 2015

Parts modales des actifs travaillant dans leur commune de résidence (moyenne des 3 communes)



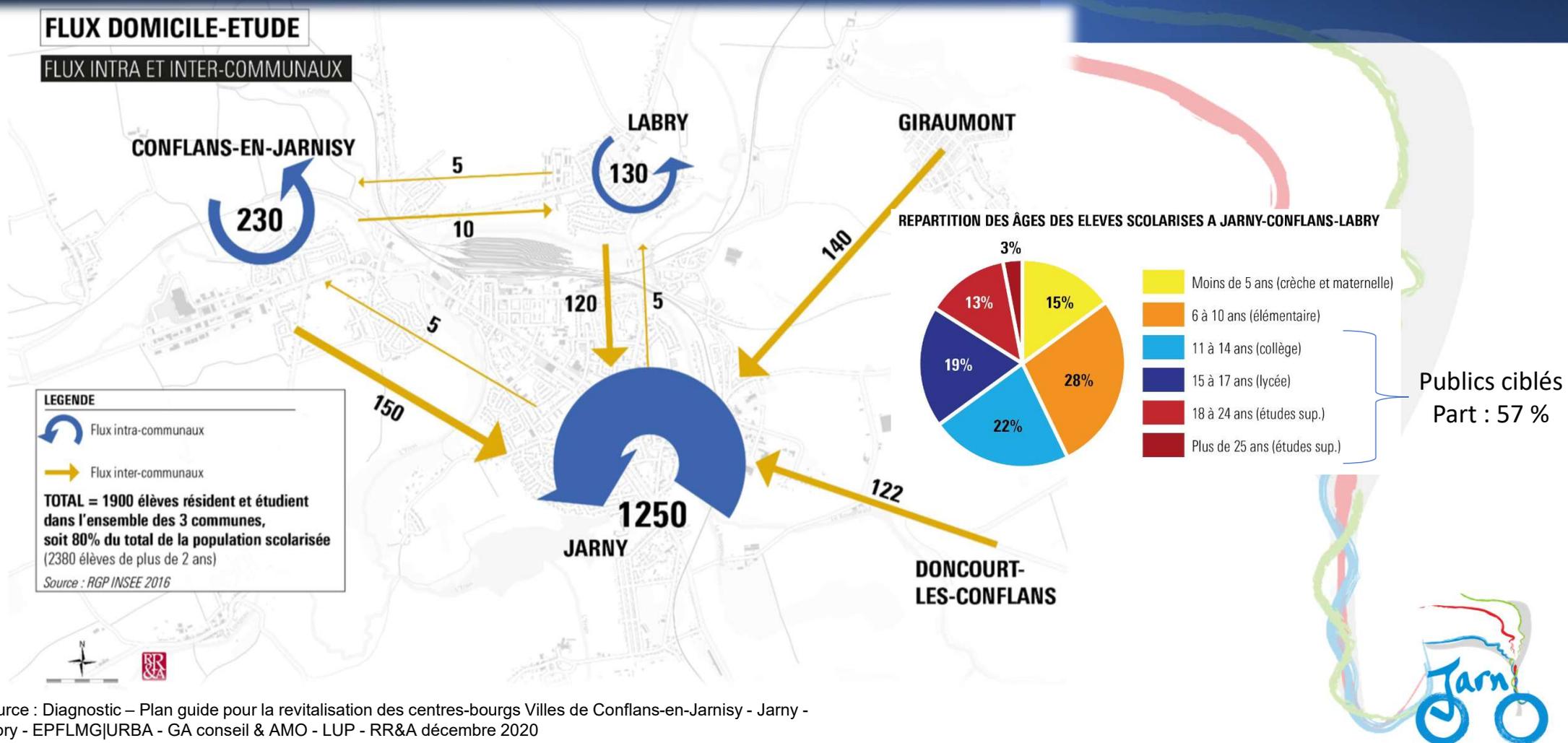
Source : Diagnostic – Plan guide pour la revitalisation des centres-bourgs Villes de Conflans-en-Jarnisy - Jarny - Labry - EPFLMG|URBA - GA conseil & AMO - LUP - RR&A décembre 2020



Un projet pour l'environnement: les flux de proximité

FLUX DOMICILE-ETUDE

FLUX INTRA ET INTER-COMMUNAUX



Un projet pour l'environnement: comparaison

Distance Itinéraire Télétravail

Découvrez la quantité de CO₂e que vous émettez (par personne) pour cette distance

3 km

Afficher tous les modes de transport
 Afficher le covoiturage

Vélo ou marche

0 kgCO₂e

Vélo (ou trottinette) à assistance électrique

0.006 kgCO₂e

Métro

0.008 kgCO₂e

Voiture (électrique)

0.059 kgCO₂e

Scooter et moto légère

0.18 kgCO₂e

Bus (thermique)

0.31 kgCO₂e

Voiture (thermique)

0.58 kgCO₂e

Distance Itinéraire Télétravail

Découvrez la quantité de CO₂e que vous émettez (par personne) pour cette distance

6 km

Afficher tous les modes de transport
 Afficher le covoiturage

Vélo ou marche

0 kgCO₂e

Vélo (ou trottinette) à assistance électrique

0.012 kgCO₂e

Métro

0.015 kgCO₂e

Voiture (électrique)

0.12 kgCO₂e

Scooter et moto légère

0.37 kgCO₂e

Bus (thermique)

0.62 kgCO₂e

Voiture (thermique)

1.16 kgCO₂e

Une voiture thermique individuelle émet une quantité de CO₂ équivalente plus de 95 fois supérieure à un usager sur un vélo électrique.

Pour une durée presque similaire de temps de trajet similaire.

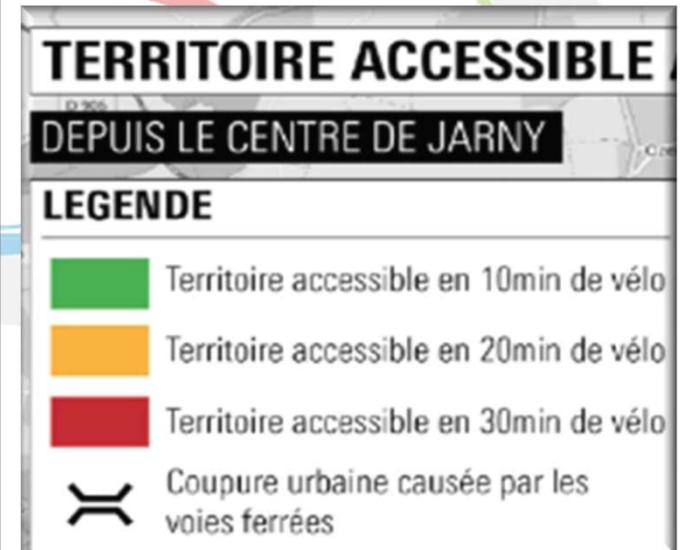
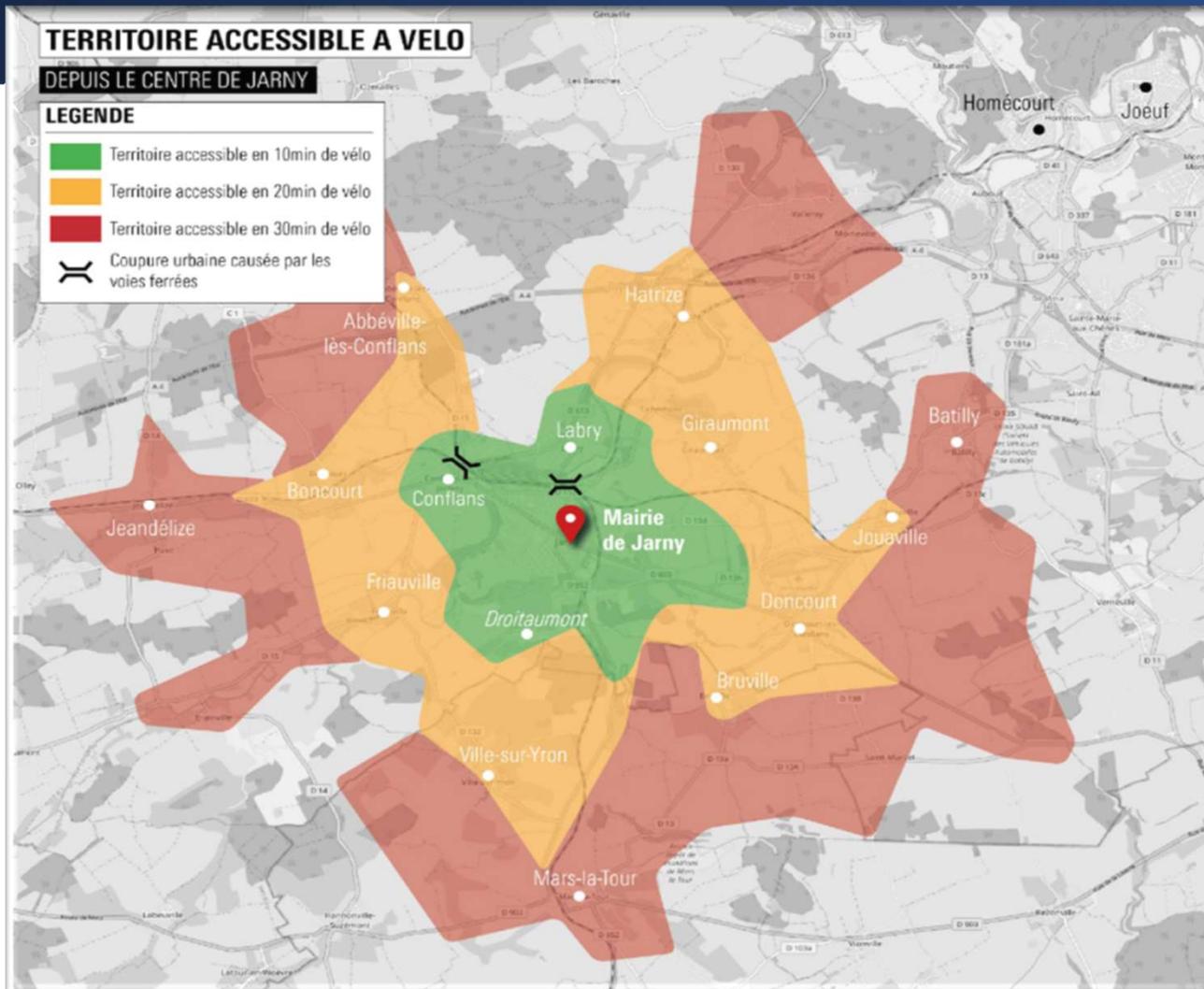


Un projet pour l'environnement: quelques repères

Trajets	Km	Voiture	vélo
Mairie de Jarny → Château de Moncel	1,5 Km	3 min / 0,31 kgCO ₂ e	6 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Marais de Droitaumont	1 Km	3 min / 0,22 kgCO ₂ e	3 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Gare Conflans - Jarny	1,6 Km	4 min / 0,4 kgCO ₂ e	5 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Z.I. Conflans en Jarnisy	3,9 Km	9 min / 0,77 kgCO ₂ e	12 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Lycée Jean Zay	0,5 Km	2 min / 0,1 kgCO ₂ e	2 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Mairie de Labry	2 Km	4 min / 0,38 kgCO ₂ e	7 min / 0 kgCO ₂ e
Mairie de Jarny → Mairie de Conflans en Jarnisy	2,2 Km	5 min / 0,42 kgCO ₂ e	7 min / 0 kgCO ₂ e
Total des trajets en aller - retour	25,4 Km	60 minutes pour 5,2 kgCO₂e	84 minutes pour 0 kgCO₂e



Un projet pour l'environnement: quelques repères





À vélo vers une ville plus verte

Les impacts



Un projet pour l'environnement: Conclusions



Plus la pratique du vélo sera adoptée,
meilleur sera notre cadre de vie.

Pour permettre la généralisation de la pratique du vélo : **aménagements**
sont nécessaires mais pas au détriment de la **sécurité**

La sécurité est nécessaire = inciter à utiliser les réalisations
= cercle vertueux.

La marche et le vélo se développent et sont des moyens de locomotion
peu onéreux, rapides, bénéfiques pour la santé et l'environnement.

Ils constituent des outils précieux au service de la transition écologique
Il permet de transformer: **Une ville verte tournée vers l'avenir**

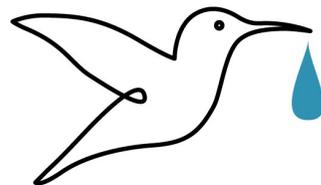
Transition écologique et cadre de vie :

Les bénéfices individuels sont nombreux :

- Trajet plus rapide sur de courtes distances
- Moins de stress
- Une activité physique quotidienne
- Moins de frais financier
- Une sensation de « prendre le temps »
- Un stationnement plus rapide et aisé
- ...

S'ajoute aux bénéfices individuels des bénéfices collectifs :

- Une ville moins bruyante
- Une circulation plus apaisée
- Un air moins pollué
- Un cadre de vie amélioré
- Une ville verte tournée vers l'avenir
- ...



Un projet pour l'environnement: Conclusions

Enjeux mondiaux

Changements climatiques

Agenda 21 + politique
environnementale volontariste

Jarny
Cadre de vie

Plan de mobilité douce & pour tous
Plan vélo

Concertation public – Les citoyens
Au cœur du projet

Changements climatiques

Pratique du vélo =
Diminution gaz à effet de serre

Citoyens



La dimension locale au service des problématiques mondiales :

Trajets	Km	Voiture	vélo
Total des trajets en aller - retour	25,4 Km	60 minutes pour 5,2 kgCO ₂ e	84 minutes pour 0 kgCO ₂ e

→ En vélo « **perte de 24 minutes** » pour 7 trajets types dans le Jarnisy

→ Ne sont pas pris en compte : le temps d'aller à la voiture, de la démarrer, de trouver une place et de la garer

→ Le temps est vraisemblablement plus faible que 24 minutes

Si ces 25 Km, sont réalisés toute les deux semaines :

$25 \text{ km} \times (52 \text{ semaines} / 2) = 650 \text{ km par an}$

650 Km par an sur ces trajets en voiture

→ 135,2 kgCO₂e

650 Km par an sur ces trajets en vélo

→ 0 kgCO₂e

135 kgCO₂e économisés en prenant le vélo équivaut à :

- La production de 298 bouteilles d'eau
- 7 jours de chauffage
- La fabrication de 114 livres



Transition écologique et cadre de vie :

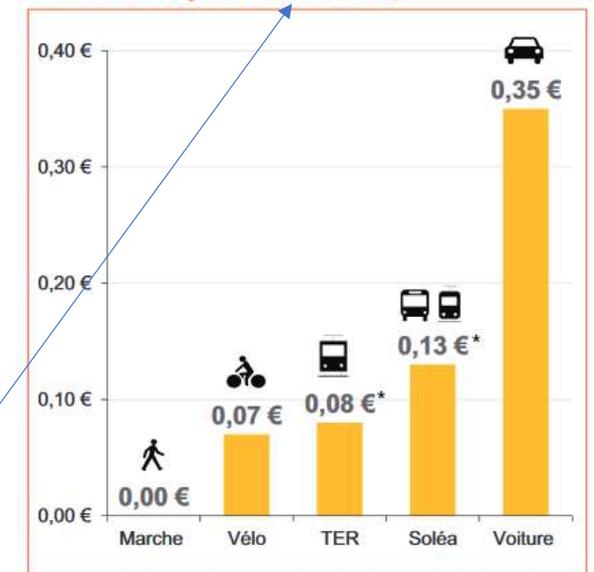
- Plus la pratique du vélo sera adoptée sur la ville, meilleur sera notre cadre de vie.
- Bien entendu, il ne s'agit **pas** de le faire **au détriment de la sécurité**.
- Les pistes cyclables proposées, seront irréprochables en matière de sécurité, pour vous inciter à les utiliser.

La marche et le vélo sont des moyens de locomotion **peu onéreux, rapides, bénéfiques pour la santé et l'environnement**.

Ils constituent des outils précieux **au service de la transition écologique**.

Gazole 2016 : 1,10 €/L
Gazole 2022 : 1,85 €/L

Le coût au km porté par l'habitant selon les différents modes de transports en 2016 (en €)



Avec un coût de 0,35 € / km, le coût kilométrique de la voiture est de loin le plus important.

Source : agence d'urbanisme de la région mulhousienne

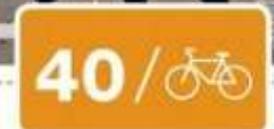


Transition écologique et cadre de vie :

Hier perçu comme un mode de transport obsolète, il fait sa réapparition dans notre paysage urbain.

Le trafic routier est la principale source de **pollution sonore** et de **gaz à effet de serre** dans les villes

→ **Le vélo, lui endigue complètement ces deux nuisances.**



ACCÈS
TRANSPORTS
VIABLES

Québec 2012 / www.transportsviables.org/question-despace
Photo: Renaud Philippe

Transition écologique et cadre de vie :



Type de véhicule	Niveaux sonores (données approximatives)
Voiture particulière	entre 55 et 70 dB(A)
Caravane	70 dB(A)
Bus et camions (< 3.5 t)	entre 75 et 80 dB(A)
Bus et camions (> 3.5 t)	entre 77 et 85 dB(A)
Cyclomoteur	66 à 72 dB(A)
Cyclomoteur à 3 roues	76 dB(A)
Motocycle cylindrée	entre 75 et 80 dB(A)
Vélo	40 dB(A)

Source : Bruit Paris



C'est un véritable couteau suisse de la mobilité urbaine : il répond à un quadruple enjeu environnemental :

- Moins de **pollution sonore**
- Moins de **pollution atmosphérique** (gaz carbonique, composés azotés, particules fines, ... tous cancérigènes)
- Moins de **pollution visuelle**
- Une action **favorable pour lutter contre le réchauffement climatique**.

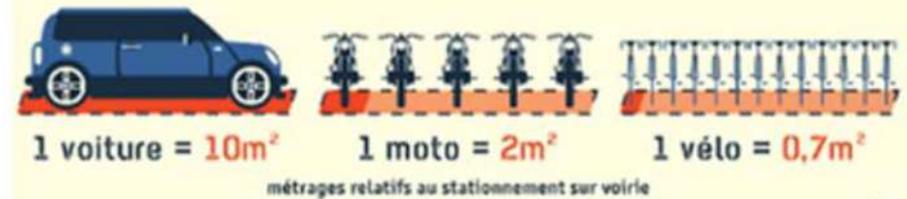


Transition écologique et cadre de vie :

Le vélo utilise peu d'espace public :

- en stationnement, un vélo occupe environ 1m^2
- une voiture de type citadine à standard : environ 8 à 11m^2 .

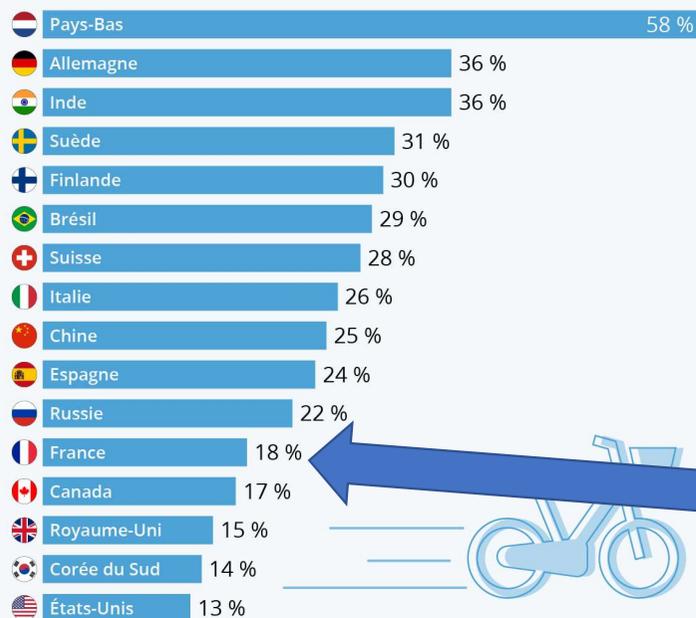
Le stationnement, ça prend de la place !



Transition écologique et cadre de vie :

Dans quels pays utilise-t-on le plus son vélo ?

Part des répondants qui utilisent leur vélo pour se déplacer au moins deux fois par semaine



Étude menée en ligne entre février 2020 et mars 2021 auprès de 2 000 à 5 000 répondants par pays (18 à 64 ans). Sélection de pays.
Source : Statista Global Consumer Survey



statista

Silencieux, écologique et, en prime, bon pour la santé, il se montre efficace sur tous les tableaux.

Et en prime de toutes ces actions, **la pratique du vélo est économique pour l'achat et l'entretien** ; pour le carburant, l'énergie de vos jambes ou une assistance électrique seront presque gratuites.

Encore, faut-il l'utiliser

